

РЕГЛАМЕНТ

**переговоров между работниками
по поездной радиосвязи, поездной диспетчерской, тоннельной связи
при осуществлении поездной и маневровой работы в
ГУП «Московский метрополитен»**

Одобрено в 2016г.



ГУП «МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН»

П Р И К А З

от 23.09.2015 № 997

О вводе в действие «Регламента переговоров между работниками по поездной радиосвязи, поездной диспетчерской, тоннельной связи при осуществлении поездной и маневровой работы в ГУП «Московский метрополитен»

В целях установления единого регламента переговоров по поездной радиосвязи, поездной диспетчерской, тоннельной связи между работниками ГУП «Московский метрополитен», а также в целях обеспечения безопасности движения поездов приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие с 01 декабря 2015 г. прилагаемый «Регламент переговоров между работниками по поездной радиосвязи, поездной диспетчерской, тоннельной связи при осуществлении поездной и маневровой работы в ГУП «Московский метрополитен» (далее - Регламент).
2. Начальникам электродепо организовать изучение Регламента локомотивными бригадами и машинистами-инструкторами с последующей проверкой знаний, установленным порядком.
3. Заместителю начальника метрополитена - начальнику Дирекции инфраструктуры Хакову М.А., начальнику службы движения Гордину А.Н. организовать изучение Регламента причастными работниками с последующей проверкой знаний, установленным порядком.
4. Заместителю начальника метрополитена - начальнику Службы подвижного состава Зайцеву О.Е., заместителю начальника метрополитена - начальнику Дирекции инфраструктуры Хакову М.А., начальнику службы движения Гордину А.Д. обеспечить безусловное исполнение Регламента всеми работниками, осуществляющими организацию и управление движением поездов и маневровой работой, локомотивными бригадами, машинистами инструкторами.
5. Начальнику Службы связи Вазюля В.И. обеспечить хранение прослушивание и копирование звукозаписей регламента переговоров в соответствии с требованием «Порядка работы цифровой системы регистрации служебных переговоров на метрополитене», введенного в действие указанием от 11 августа 2010 г. № 529.
6. Признать утратившими силу с 01 декабря 2015 г. «Порядок информации поездного диспетчера работниками метрополитена», введенным в действие указанием от 06 ноября 2012 г. № 86.
7. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя начальника метрополитена Козловского В.И.

Начальник метрополитена Д.В. Пегов

РЕГЛАМЕНТ
переговоров между работниками по поездной радиосвязи, поездной диспетчерской, тоннельной связи при осуществлении поездной, и маневровой работы о ГУП «Московский метрополитен»

I. Общие положения

1. Регламент переговоров между работниками при осуществлении поездной и маневровой работы в ГУП «Московский метрополитен» (далее -Регламент) устанавливает порядок переговоров по радиосвязи, тоннельной связи, поездной диспетчерской и маневровой связи между машинистом электропоезда (моторно-рельсового транспорта) и поездным диспетчером (далее - ДЦХ) во время движения поездов, поездным диспетчером и дежурным поста централизации (далее - ДСЦП), поездным диспетчером и энергодиспетчером (далее - ЭЦХ), поездным диспетчером и диспетчером Эскалаторной службы (далее - ЭСЦХ), диспетчером Электромеханической службы (далее - ЭМЦХ).
2. Настоящий Регламент обязателен для исполнения всеми работниками осуществляющими организацию и управление движением поездов и маневровой работой, локомотивными бригадами, машинистами-инструкторами.

II. Термины и определения

Автоматическая локомотивная сигнализация с автоматическим регулированием скорости (АЛС-АРС) - система устройств обеспечивающих передачу сигнальных показаний в кабину управления поездом, непрерывный контроль свободного пути и скорости движения поезда, автоматическое снижение скорости при ее превышении;

Административно-хозяйственная связь (автоматическая телефонная) - предназначена для служебных переговоров работников метрополитена по вопросам хозяйственной деятельности;

АЛС - автоматическая локомотивная сигнализация;

АКП - автоматический контрольный пункт;

ГДП - график движения поездов;

ДМ - дежурный по метрополитену;

ДСП - дежурный по станции;

ДСЦП - дежурный поста централизации;

ДЦХ - поездной диспетчер;

ИДП - Инструкция по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах Российской Федерации;

КГУ - контрольно габаритное устройство;

Маневровая радиосвязь - предназначена для организации маневровых передвижений на парковых путях электродепо и обеспечивает двухстороннюю радиосвязь дежурного по посту централизации с локомотивными бригадами при проведении маневровых передвижений;

Милицейская связь - предназначена для связи дежурного по отделению милиции с постами охраны на пассажирских станциях, электродепо, у входа в тоннели;

Местная связь - связь в пределах объектов предназначена для служебных переговоров работников станций, электродепо, подстанций и др.;

ОП - сигнал опасности;

ОЧ - отсутствие частоты;

Оперативная связь - предназначена для передачи распоряжений диспетчеров работниками пассажирских станций;

Поездная радиосвязь - связь для ведения служебных переговоров между поездным диспетчером, локомотивными бригадами и другими работниками, при движении или стоянке поезда на перегонах или станция к линий метрополитена;

Поездная диспетчерская связь - связь для ведения служебных переговоров между поездным диспетчером и дежурными по станциям, дежурными поста централизации входящими в обслуживаемый диспетчерский участок и диспетчерами смежных служб;

ПВС - пункт восстановительных средств;

ПТЭ - Правила технической эксплуатации метрополитенов Российской Федерации;

ПД - дорожный мастер дистанции пути;

ПОНАБ (ДИСК-Б) - прибор обнаружения нагретых аварийно букс (дистанционная информирующая система контроля букс);

ПС - пригласительный сигнал;

ПТО - пункт технического осмотра;

Радиосвязь диспетчеров с восстановительными формированиями - осуществляется с применением мобильных и носимых радиостанций. Вызов радиостанций организуется через диспетчерский пункт (ЦДПП);

Регламент - Регламент переговоров между работниками ГУП «Московский метрополитен»;

СТП - совмещенная тяговопонижительная подстанция;

Связь совещаний метрополитена - предназначена для проведения ежедневных оперативных совещаний работников Управления метрополитена, руководитель Служб с подразделениями, расположенными на станциях, в электродепо, на заводах;

Служебная связь между диспетчерскими пунктами и объектами СЦБ, автоматики и телемеханики - предназначена для переговоров между работниками, находящимися в релейных помещениях диспетчерских пунктов и в релейных помещениях СЦБ станций, подстанций и других объектов;

Стрелочная связь - связь, предназначенная для передачи распоряжений дежурного по посту централизации работникам, связанным с движением поездов;

Тоннельная связь - связь для ведения служебных переговоров между поездным диспетчером с работниками всех профессий, находящимися в тоннеле (на путях наземных участков) на перегонах и станциях, а также при неисправности поездной радиосвязи;

ТЧМ - машинист-инструктор локомотивных бригад;

НЧ - нет частоты;

УАВА - универсальный автоматический выключатель автостопа;

УКПТ - устройство контроля проникновения в тоннель;

ЦДП - центральный диспетчерский пункт;

ЦДПП - центральный диспетчерский пункт пути;

Электродиспетчерская связь - предназначена для диспетчерского руководства электроснабжением всех потребителей линии;

Электромеханическая диспетчерская связь - предназначена для диспетчерского руководства работой инженерно-технических сооружений: вентиляционных установок тоннелей, станций, кассовых залов, водоотливных и канализационных насосных установок, водопроводных сетей и др.;

Эскалаторная диспетчерская связь - предназначена для руководства работой эскалаторов. Она связывает диспетчера с обслуживающим персоналом машинных залов эскалаторов;

ЭМЦХ - диспетчер электромеханической службы;

ЭСЦХ - диспетчер эскалаторной службы;

ЭЦХ - энергодиспетчер.

III. Порядок передачи информации поездному диспетчеру работниками метрополитена

1. На линиях метрополитена используются следующие виды связи: поездная диспетчерская, поездная радиосвязь, маневровая радиосвязь, тоннельная, электродиспетчерская, электромеханическая, диспетчерская, эскалаторная диспетчерская, радиосвязь диспетчеров с восстановительными формированиями, стрелочная, связь совещаний метрополитена, милицейская, служебная между диспетчерскими пунктами и объектами СЦБ, автоматики, телемеханики, административно-хозяйственная и оперативная. На Кольцевой линии метрополитена применяется закрытая сотовая связь, предназначенная для связи машиниста электропоезда со старшим Инструктором по производственно-техническим вопросам Службы подвижного состава, поездным диспетчером в экстренных случаях, когда отсутствует возможность воспользоваться основными средствами связи (поездной радиосвязью и тоннельной).

2. Запрещается пользоваться сотовой связью (кроме закрытой сотовой связи) при ведении регламента переговоров между машинистом электропоезда и ДЦХ, ДЦХ и ДСЦП, ЭЦХ, ЭСЦХ, ЭМЦХ.

3. При выходе из строя поездной радиосвязи машинист электропоезда (хозяйственного поезда) обязан доложить ДЦХ о неисправности через ДСП или по тоннельной связи.

Дальнейшее следование осуществляется, после высадки пассажиров по распоряжению ДЦХ до элетродепо приписки.

В случае выхода их строя поездной радиосвязи, поездной диспетчерской, электродиспетчерской, электромеханической, диспетчерской или эскалаторная диспетчерская, работники переходят на пользование другими видами связи (тоннельной, телефонной, оперативной), при этом переговоры ведутся в соответствии с требованиями данного Регламента.

4. Поездному диспетчеру каждым причастным работником должна немедленно передаваться информация:

1) о чрезвычайной ситуации, неисправности подвижного состава, оборудования и устройств метрополитена, угрожающих безопасности движения поездов и перевозки пассажиров;

2) о неисправностях подвижного состава, оборудования и устройств метрополитена, способных вызвать нарушение графика движения поездов;

3) об окончании работ по восстановлению нормального функционирования оборудования метрополитена и восстановлению управления поездом.

5. При возникновении необходимости передать ДЦХ экстренное сообщение, связанное с безопасностью движения поездов и пассажиров, несмотря на занятость линии связи с диспетчером, работник обязан вызвать его словами: «Диспетчер! Срочно!». После передачи данного сообщения, кроме работника, передавшего сообщение, другим работникам разрешено вызывать ДЦХ только при возникновении случаев, связанных с нарушением безопасности движения поездов и пассажиров, а также связанных с исполнением его распоряжений или изменением текущей ситуации. Информация о поездном положении на линии докладывается только по требованию ДЦХ.

6. Руководитель восстановительных работ по устранению последствий нарушений нормальной работы метрополитена, должен периодически (через каждые 15-20 минут) сообщать ДЦХ о ходе устранения последствий, возникающих затруднениях, необходимой помощи. В случае отсутствия информации о ходе восстановительных работ, ДЦХ обязан потребовать доклад от ответственного работника.

7. ДЦХ при передаче команд на линию должен использовать технические термины и понятия, применяемые на метрополитене, четко формулируя задачу, поставленную перед работником. Приказы и распоряжения, передаваемые ДЦХ, должны строго соответствовать форме, указанной в Инструкции по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах Российской Федерации (далее - ИДП).

8. Если приказ или распоряжение непонятны, работнику необходимо, уточнить их правильность у ДЦХ.

9. При передаче ДЦХ приказа (распоряжения) по поездной радиосвязи, тоннельной или диспетчерской связи, работники, которым адресован приказ (распоряжение), обязаны четко повторить полученную информацию. ДЦХ после убеждения в правильности восприятия приказа (распоряжения), утверждает его но форме «Время ... приказ № ... утверждаю. Диспетчер! (Фамилия)», с момента утверждения приказ (распоряжение) вступает в силу. Работник имеет право приступить к выполнению приказа (распоряжения) только после его утверждения.

IV. Регламент переговоров между машинистом и поездным диспетчером по поездной радиосвязи

1. При ведении переговоров по каналам поездной радиосвязи локомотивные бригады (машинисты) и ДЦХ обязаны соблюдать следующие формы обращения и последовательность их передачи:

- вызов требуемого работника:

ДЦХ: «Поезд № ... маршрут № ...»;

Машинист: «Диспетчер».

Если вызываемый работник не ответил, следует повторить вызов через 20-30 сек.

- ответ вызываемого работника:

ДЦХ: «Я, диспетчер»;

Машинист: «Поезд № ... маршрут № слушаю».

2. Вызывающий работник называет себя: «Поезд №... маршрут № ...» и далее следует текст сообщения или вопроса.

3. В случае, если подтверждение о восприятии полученной информации о возникновении экстренных ситуаций, связанных с безопасностью движения поездов и пассажиров, не получено, то машинист через 15-20 секунд повторяет сообщение. Если после повторного сообщения ответа также не получено, то машинист связывается с ДЦХ через ДСП или по тоннельной связи, сообщив при этом о неисправности поездной радиосвязи.

4. Если машинист не имеет возможности ответить на вызов ДЦХ во время следования (следование с особой бдительностью, в режиме торможения на станции, в режиме нагона и т.д.), он обязан вызвать ДЦХ после появления возможности ответить или после остановки на станции.

5. Если машинист не отвечает на вызов ДЦХ при передаче срочного сообщения, связанного с обеспечением безопасности движения поездов и пассажиров, то ДЦХ обязан передать информацию вне зависимости от того, ответил машинист на вызов или нет. Если машинист не подтвердил восприятие информации, то ДЦХ обязан повторять ее через каждые 20-30 секунд до получения подтверждения от машиниста.

6. В случае возникновения угрозы жизни пассажиров или безопасности движения поездов, ДЦХ обязан дать команду о немедленной остановке по форме: **«Поезд №.. маршрут №..., немедленно остановитесь и свяжитесь с диспетчером».**

В случае отсутствия ответа машиниста, ДЦХ, после двукратного вызова по поездной радиосвязи, направляет дежурного по станции для выяснения причин отсутствия связи.

Машинист, получив сообщение от дежурного по станции, обязан немедленно связаться с ДЦХ по поездной радиосвязи или по телефону тоннельной связи, установленному в торце платформы.

7. Машинист обязан немедленно докладывать ДЦХ по поездной радиосвязи, а при ее неисправности - по тоннельной связи о случаях вынужденной остановки поезда на перегоне или при обнаружении неисправности объектов инфраструктуры метрополитена и неисправности в поездах, следующих по смежным путям, угрожающих безопасности движения, а также наличии посторонних лиц в тоннелях.

РЕГЛАМЕНТ
передачи приказов поездного диспетчера машинисту электропоезда (хозяйственного поезда)

№ п/п	Кто передает	Кому передает	Когда (где) передает	Что передает	Форма передачи текста (приказа, указания, сообщения)
1.	ДЦХ	Машинисту	В случае необходимости	Сообщение	«Машинист, принимайте приказ»
2.	Машинист	ДЦХ	После вызова ДЦХ	Сообщение	«Диспетчер, ожидаю»
3.	ДЦХ	Машинисту	После ответа машиниста	Приказ	«дата ..., время ... приказ № ..., машинисту маршрута (поезда) № ... (Текст приказа) Диспетчер (фамилия)». Машинист, обратная передача»
4.	Машинист	ДЦХ	После получения приказа	Обратная передача приказа	Машинист повторяет текст приказа с указанием своей фамилии
5.	ДЦХ	Машинисту	После дублирования приказа машинистом	Утверждение приказа	«Время ... приказ № ... утверждаю. Диспетчер (фамилия)»
6.	Машинист	ДЦХ	После утверждения приказа	Сообщение	«Понятно, диспетчер»

Приложение № 2

к Регламенту переговоров между работниками при осуществлении поездной и маневровой работы в ГУП «Московский метрополитен»

**РЕГЛАМЕНТ
переговоров ДЦХ с машинистом электропоезда при нарушениях нормальной работы подвижного состава и
объектов инфраструктуры**

№/№ п/п	Кто передает	Кому передает	Когда (где)передает	Что передает	Форма передачи текста (приказа, указания, сообщения)
1	2	3	4	5	6
При потере управления поездом					
1.	Машинист	ДЦХ	Немедленно после остановки поезда	Сообщение	«Диспетчер, Маршрут № ... поезд № ... остановился на ... пикете I (11) пути перегона ... (станции), не могу следовать (отправится) из-за (указать причину). Выхожу из случая»
Примечание: После доклада ДЦХ машинист приступает к выявлению причины неисправности и определяет возможность дальнейшего следования в течение 3-х минут. В указанный период времени вызывать и отвлекать машиниста от выявления причины неисправности и определения возможности дальнейшего следования запрещается.					
2.	Машинист	ДЦХ	В случае выяснения причины неисправности поезда, но не позднее 3-х минут после остановки	Сообщение	В зависимости от возможности дальнейшего следования машинист докладывает: «Диспетчер, Маршрут №... поезд №... готов следовать далее с установленной скоростью, неисправность устранена»; «Диспетчер, Маршрут К»... поезд № ... далее готов следовать резервом без пассажиров с установленной скоростью»; «Диспетчер, Маршрут № ... поезд № ... далее готов следовать резервом без пассажиров с уменьшенной скоростью (указывает скорость)»; «Диспетчер, Маршрут №... поезд №... на ... пикете перегона ..., требую поезд для оказания помощи» В случае невозможности устранения неисправности машинист обязан затребовать вспомогательный поезд для проведения сена: «Диспетчер, Маршрут №... поезд № ... на ... пикете перегона требую вспомогательный поезд по причине неисправности электропоезда, из-за (указать причину неисправности)»

1	2	3	4	5	6
<p>Примечание: По истечении 3-х минут после остановки если машинист не определил причину неисправности или не знает, как ее устранить, он обязан запросить поезд для оказания помощи. Далее машинист до прибытия поезда, оказывающего помощь, продолжает устранять неисправность с привлечением (при необходимости) инструктора по производственно-техническим вопросам СПС находящимся на ЦДП, для оказания консультации по выходу из нестандартной ситуации</p>					
При необходимости осмотра подвижного состава					
3.	Машинист	ДЦХ	В случае выяснения причины неисправности поезда» но не позднее 3 мин. после остановки.	Сообщение	«Диспетчер, Маршрут № ... поезд № ... необходим осмотр подвижного состава для (указывает причину)»
4.	ДЦХ	Машинисту неисправного поезда	По истечении 3 мин. после остановки неисправного поезда и доклада машиниста неисправного поезда.	Сообщение	«Маршрут № ... поезд № ... Вам для оказания помощи назначен маршрут № ... поезд № ...»
При оказании помощи вслед идущим поездом					
5.	ДЦХ	Машинисту поезда оказывающего помощь, следующему за неисправным	По истечении 3-х минут после остановки неисправного поезда.	Приказ	«Дата ... время ... приказ № ... машинисту поезда (маршрута) № ... окажите помощь остановившемуся поезду (маршруту) № ... При необходимости производите сцепление с ним. Диспетчер (Фамилия)»
6.	Машинист поезда, оказывающий помощь	ДЦХ	После передачи приказа ДЦХ	Подтверждение	Понятно, дата ... время...приказ №...,следую для оказания помощи остановившемуся поезду (маршруту)№ ... При необходимости произвести сцепление с ним. Машинист поезда (маршрута) № ... (Фамилия)»
7.	ДЦХ	Машинисту поезда оказывающего помощь, следующему за неисправным	После убеждения в правильности восприятия приказа машинистом.	Утверждение	«Машинист, верно. Приказ № ..., время..., утверждаю. Диспетчер (Фамилия)»
8.	Машинист поезда, оказывающий помощь	ДЦХ	После прибытия, к месту оказания помощи	Доклад	«Диспетчер, Маршрут №... поезд № ... прибыл для оказания помощи, покидаю кабину управления»
9.	Машинист поезда, оказывающий помощь	ДЦХ	После прибытия в хвостовую кабину неисправного поезда.	Доклад	«Диспетчер, Маршрут №... поезд № ... прибыл в хвостовую кабину неисправного поезда. Сообщите последнюю информацию, поступившую от машиниста неисправного поезда»

1	2	3	4	5	6
10.	ДЦХ	Машинисту поезда оказывающего помощь		Сообщение	«Машинист маршрута №... поезда № ... , находится в головной кабине (осматривает состав, другое)» (при наличии информации от машиниста неисправного поезда)
11.	Машинист неисправного поезда	ДЦХ	По истечении 10-ти минут после доклада машиниста, оказывающего помощь о покидании кабины управления	Доклад	В зависимости от возможности дальнейшего следования машинист неисправного поезда докладывает: «Диспетчер, Маршрут № ... поезд №... будем производить сцеп»; «Диспетчер, Маршрут №... поезд № ... неисправность устранена, дальнейшее движение может быть продолжено самостоятельно (указывает порядок дальнейшего следования); «Диспетчер, Маршрут №... поезд № .. неисправность ... (указывает выявленную неисправность), необходимо ... минут, для устранения неисправности, далее маршрут № ... поезд № ... отправится самостоятельно»
После окончания осмотра электроподвижного состава на перегоне					
12	Машинист неисправного поезда	ДЦХ	После окончания осмотра	Сообщение	В зависимости от результата осмотра машинист докладывает ДЦХ по одной из ферм, приведенных в пункте 2.
После произведенного сцепа					
13.	Машинист неисправного поезда	ДЦХ	После проведения сцепа	Доклад	«Диспетчер, машинист маршрута № ... сцеп произведен, тормоза проверены. Готовы к отправлению»
14.	ДЦХ	Машинистам поездов объединенного сцепа.	После доклада машиниста о готовности следования	Указание	«Машинистам маршрутов № ... и № ... , объединенных в сцеп. Следуйте до станции ..., произведите высадку пассажиров, далее следуйте до ...»
15.	Машинисты объединенного сцепа	ДЦХ	После получения указания	Сообщение	«Маршрут № ... понятно. Следую до станции ..., высаживаю пассажиров, далее следую до ...»
При назначении вспомогательного поезда в неправильном направлении со станции					
16.	ДЦХ	Машинистам неисправного и вспомогательного поездов	При назначении вспомогательного поезда в неправильном направлении	Приказ	«Дата ..., время ... приказ № машинистам маршрутов (поездов) № ... главный путь перегона (участка) от ... до ... закрыт. Маршруту (поезду) № ... следовать со станции ... по ... главному пути в неправильном направлении в качестве вспомогательного маршрута(поезду) № ..., остановившемуся на перегоне (станции) ... После сцепления с неисправным поездом следовать на станцию ... Диспетчер (Фамилия)»

1	2	3	4	5	6
Примечание: Регламент передачи и утверждения приказа должен соответствовать форме, установленной в приложении №1					
При назначении вспомогательного поезда в правильном направлении со станции (перегона)					
17.	ДЦХ	Машинисту вспомогательного поезда	Станция	Приказ	«Дата ..., время ... приказ № ... Разрешаю машинисту маршрута (поезда) № ... следовать по ... главному пути в качестве вспомогательного поезда (маршруту) № ..., остановившемуся на перегоне (станции) ... После сцепления с неисправным поездом следовать на станцию ... Диспетчер (фамилия)»
Примечание: Регламент передачи и утверждения приказа должен соответствовать форме, установленной в приложении №1					
При неисправности систем безопасности					
Для линий, где основным средством сигнализации является АЛС-АРС в оборудованных дублирующим автономным устройством АРС					
18.	Машинист	ДЦХ	Немедленно после остановки поезда по причине неисправности	Сообщение	«Диспетчер, Маршрут № ... поезд № ... остановился на ... пикете I (II) пути перегона ... (станции), из-за неисправности системы АЛС-АРС. Выхожу из случая»
19.	Машинист	ДЦХ	Не позднее, чем через 3 минуты после остановки поезда по причине неисправности поездных устройств АЛС-АРС	Сообщение	При неисправности поездных устройств АЛС-АРС: «Диспетчер. Маршрут № ... поезд № ... отключил основной комплект АРС, перешел на резервный, работаю с пассажирами до планового захода в электродепо» При неисправности поездных устройств АРС и дублирующего автономного устройства АРС (резервного комплекта АРС): «Диспетчер, Маршрут № ... поезд № ... отключил из-за неисправности систему АРС, прошу включить сигналы автоблокировки, необходимо снятие состава с линии»
20.	ДЦХ	Машинисту	При неисправности поездных устройств АРС и дублирующего автономного устройства АРС (резервного комплекта АРС):	Приказ	«Дата ..., время ... приказ № ... Разрешаю машинисту маршрута (поезда) № ... отправиться со скоростью не более 35 км/ч на ... главный стационный путь станции ... , путь свободен и после высадки пассажиров следовать до станции ... на ... стационный путь (в электродепо) по разрешающим показаниям светофоров автоблокировки со скоростью не более 35 км/ч. Диспетчер(фамилия)»
Примечание: Регламент передачи и утверждения приказа должен соответствовать форме, установленной в приложении №1					
21.	Машинист	ДЦХ	При восприятии сигнального показания светофора	Доклад	«Диспетчер, Маршрут № ... поезд № ... светофор... (выходной со станции, входной на станцию) ... («красный», «желтый», «зеленый»)»

1	2	3	4	5	6
Для линий, где основным средством сигнализации является автоматическая блокировка с автостопами и защитными участками					
22.	Машинист	ДЦХ	Не позднее, чем через 3 минуты после остановки поезда по причине неисправности поездных устройств АЛС-АРС	Сообщение	«Диспетчер, Маршрут № ... поезд № ... отключил из-за неисправности системе АЛС-АРС, прошу на состав помощника машиниста»
При отказе всех типов тормозов на подвижном составе					
23.	Машинист	ДЦХ	Немедленно после потери управления тормозами	Сообщение	«Диспетчер, срочно! Маршрут № ..., следую по перегону ..., отказали тормоза. Прошу обеспечить безостановочный пропуск»
При остановке поезда в связи с падением давления в напорной и тормозной магистралях или в случае выявления в пути следования признаков схода подвижной состава(резкое замедление движения поезда, сильные продольно-динамические реакции, сообщения от пассажиров)					
24.	Машинист	ДЦХ	Немедленно после остановки	Сообщение	«Диспетчер, срочно! Маршрут № ... поезд № ..., остановился на ... пикете, I (II) пути перегона ... вследствие (указывает причину: сход электроподвижного состава, падение давления в тормозной и напорной магистралях, резкое замедление движения поезда, сильные продольно-динамические реакции, сообщения от пассажиров). Приступаю к осмотру состава (в случае необходимости затребовать снятие напряжения с контактного рельса и вызов бригады ПВС), на двухпутных участках текст сообщения при отсутствии информации о наличии габарита по соседнему пути дополняется словами: «сведений о нарушении габарита соседнего пути не имею»
25.	ДЦХ	Машинисту встречного поезда (на двухпутных участках)	Немедленно после получения информации от машиниста остановившегося поезда	Распоряжение	«Маршрут № ... поезд №... немедленно остановитесь! На пикете I (II) пути перегона ... остановился маршрут № ... поезд № ... по причине- (указывает причину: сход электроподвижного состава падение давления в тормозной и напорной магистралях, резкого замедления движения поезда, сильных продольно-динамических реакций, сообщения от пассажиров). Сведений о наличии габарита нет»

1	2	3	4	5	6
После осмотра состава машинистом остановившегося поезда					
26.	Машинист остановившегося поезда	ДЦХ	После осмотра состава	Доклад	«Диспетчер, Маршрут № ... поезд № ... , осмотр закончил, выявлено (указывает результаты осмотра, возможность дальнейшего следования, необходимость вызова бригады ПВС и снятие напряжения с контактного рельса, необходимость вывода пассажиров на станцию)» В случае схода подвижного состава машинист дополнительно докладывает ДЦХ о характере схода, наличии пострадавших, повреждении объектов инфраструктуры (пути, контактного рельса и т.д.) и о наличии габарита по соседнему пути (на двухпутных участках).
27.	ДЦХ	Машинисту встречного поезда (на двухпутных участках)	После получения информации от машиниста остановившегося поезда о результатах осмотра	Распоряжение	Если в результате осмотра нарушения габарита подвижного состава не выявлено: «Маршрут № ..., проследуйте вдоль остановившегося состава со скоростью не более 20 км/ч с особой бдительностью, произведите осмотр. О результатах осмотра доложите» Если в результате осмотра выявлено нарушение габарита подвижного состава: «Маршрут № Стойте, не двигайтесь! Выявлено нарушение габарита подвижного состава, остановившегося на смежном пути »
После проследования встречных поездов остановившегося поезда и проведения его визуального осмотра					
28.	Машинист встречного поезда	ДЦХ	После проследования остановившегося поезда	Доклад	«Диспетчер, проследовал остановившийся состав (докладывает о наличии габарита и результаты осмотра)»
При обнаружении «толчка» в пути следования					
29.	Машинист	ДЦХ	Немедленно после обнаружения «толчка»	Сообщение	«Диспетчер, маршрут №..., поезд № ...на... пикете ... I (II) пути перегона обнаружил «толчок» (боковой, вертикальный или стук и т.д.) при скорости ... км/ч»
При срабатывании устройств ДИСК-Б, ПОНАБ					
30.	ДЦХ	Машинист	После получения информации о нагреве букс (буксы)	Сообщение	«Маршрут № ..., поезд №... за вами сработал ДИСК-Б (ПОНАБ), вагон №, сторона, букса ...»

1	2	3	4	5	6
31.	Машинист	ДЦХ	После получения сообщения от ДЦХ	Сообщение	«Понятно, маршрут № ... за мной сработал ДИСК-Б (ПОНАБ), вагон № ..., ... сторона, буква ограничиваю скорость до 35 км/ч, буду проводить осмотр на станции ... (в случае выявления признаков заклинивания колесной пары, осмотр производится на перегоне)»
32.	Машинист	ДЦХ	После осмотра подвижного состава	Доклад	«Диспетчер, маршрут № ... выявлен напрев буквы ... вагона № ... (заклинивание колесной пары, не отпуск тормозов и т.д.) далее буду следовать ... (указывает порядок и скорость дальнейшего следования)»
При срабатывании контрольно-габаритного устройства (ЮГУ)					
33.	Машинист	ДЦХ	После срабатывания указателя КГУ и остановки на станции	Сообщение	«Диспетчер, маршрут № поезд № станция ... выходной светофор ... имеет запрещающее показание и включился указатель КГУ буду производить осмотр и высадку пассажиров».
34.	Машинист	ДЦХ	После осмотра состава	Доклад	В зависимости от результатов осмотра: а) в случае выявления признаков нарушения габарита: «Диспетчер, маршрут № ..., поезд №..., выявлены признаки нарушения габарита подвижного состава (указывает признаки)прошу снять напряжение для производства осмотра» б) в случае выявления выхода из габарита деталей подвижного состава (опускания на путь и невозможности дальнейшего следования: «Диспетчер, маршрут № поезд №.... выявлено нарушение габарита (указывает, что нарушает габарит) дальнейшее следование невозможно, вызывайте бригаду ПВС» г) в случае отсутствия признаков нарушения габарита: «Диспетчер, маршрут № ..., поезд №.... признаков нарушения габарита не выявлено, далее буду следовать на станционный путь со скоростью не более 10 км/ч, по стрелочному переводу с отклонением со скоростью не более 5 км/ч»
При падении человека на путь					
35.	Машинист	ДЦХ	После применения экстренного торможения и остановки	Сообщение	«Диспетчер, маршрут № ..., поезд №.... станция ..., применил экстренное торможение по причине падения человека на путь, поезд остановился, въехав на станцию ... вагонами (указывает количество вагонов въехавших на станцию и место нахождения человека (под составом или перед составом))»

1	2	3	4	5	6
В случае необходимости снятия напряжения с контактного рельса, регламент переговоров между ДЦХ, ЭЦХ и машинистом электропоезда, вести в соответствии с требованием приложения № 7 данного Регламента					
При задержке поезда по отправлению из-за удержания пассажирами дверей					
36.	Машинист	ДЦХ	На перегоне, после отправления со станции	Доклад	«Диспетчер, маршрут № ... поезд № ... отправился со станции ... с опозданием по причине удержания дверей пассажирами»
Примечание: Машинист несет персональную ответственность за достоверность переданной информации о задержке пассажирами отправления поезда.					
При обнаружении в вагоне или получении сообщения пассажиров о наличии постороннего (бесхозного) предмета					
37.	Машинист	ДЦХ	После обнаружения Бесхозного предмета	Доклад	«диспетчер, маршрут № ... поезд № ... в вагоне № ... (указать заводской или порядковый номер от головы) (по информации от пассажиров) обнаружен посторонний (бесхозный) ... (указать что обнаружено)»
При безостановочном пропуске пассажирского поезда по станции (в экстренных случаях)					
38.	ДЦХ	Машинисту	На перегоне, прешествующем станции безостановочного пропуска	Распоряжение	«Маршрут (поезд) № ... станцию ... проследуете без остановки»
39.	Машинист	ДЦХ		Подтверждение	«Понятно, маршрут (поезд) № ... станцию ... проследую без остановки»
При осаживании поезда (состава), если после отправления со станции поезд (состав) остановлен в следствии загорания и часть вагонов находится в тоннеле					
40.	Машинист	ДЦХ	После передачи сообщения «Диспетчер! Срочно!»	Доклад	«Диспетчер! Поезд № ..., маршрут № ..., станция № ..., машинист (фамилия). Прошу разрешения посадить поезд (состав) на станцию вследствие загорания (задымления) в головной (средней или хвостовой) части поезда»
41.	ДЦХ	Машинисту		Приказ	«Дата ..., время ... Приказ № ... Машинисту поезда № ... (маршрута № ...) Разрешаю посадить поезд (состав) с перегона ... на ... главный стационный путь станции ...Диспетчер (фамилия)»
Примечание: Регламент передачи и утверждения приказа должен соответствовать форме, установленной в приложении №1					

Приложение № 3

к Регламенту переговоров между работниками при осуществлении поездной и маневровой работы в ГУП «Московский метрополитен»

РЕГЛАМЕНТ

переговоров ДЦХ с машинистом электропоезда при следовании на расстановку, отправлении с длительной расстановки на линии

№ п/п	Кто передает	Кому передает	Когда (где) передает	Что передает	Форма передачи текста (приказа, указания, сообщения)
1	2	3	4	5	6
При окончании расстановки на линии Доклад производит последний поезд, следующий на расстановку					
1.	Машинист	ДЦХ	После остановки	Сообщение	«Маршрут № ..., поезд № ... (главный, главный станционный, станционный) путь № ..., станции ..., прибыл к указателю №... »
2.	ДЦХ	Машинисту		Подтверждение	«Понятно маршрут №... прибыл к указателю № ...»
При обнаружении неисправности при приемке электроподвижного состава после длительного отстоя на линии					
3.	Машинист	ДЦХ	После выявления неисправности подвижного состава на пути расстановки	Сообщение	«Маршрут № ..., поезд № ... (главный, главный станционный, станционный) путь № ..., станции ... указатель №..., при приемке состава выявлена неисправность ... (указывает характер неисправности), состав к работе на линии не готов»
4.	ДЦХ	Машинисту		Подтверждение	« Понятно, маршрут №... к работе на линии не готов»
Примечание: Дальнейшее ведение регламента переговоров производится в зависимости от неисправности и возможности дальнейшего следования (пункт 2 Приложения № 2 данного Регламента)					
При отправлении состава после длительного отстоя при отсутствии показаний маневрового светофора					
5.	Машинист	ДЦХ	По истечении времени отправления с места расстановки	Сообщение	«Диспетчер, поезд (маршрут) № ... стою у указателя ... показание светофора ... не видно»
6.	ДЦХ	Машинисту		Распоряжение	«Поезду (маршруту) № ... разрешается отправиться от указателя ... светофор ... открыт»

1	2	3	4	5	6
7.	Машинист	ДЦХ		Подтверждение	«Понятно, разрешается отправить от указателя ... светофор ... открыт»
При отправлении после длительного отстоя, по истечении времени, указанного в расписании					
Если состав (часть состава) находится за светофором полуавтоматического действия (входным, выходным) при наличии разрешающего сигнального показания АЛС					
8.	Машинист	ДЦХ	По истечении времени отправления с места расстановки	Доклад	«Диспетчер, маршрут № ..., поезд № ... (главный, главный станционный, станционный) путь № ..., станции указатель № ... показание светофора ... не видно, на указателе АЛС часто... Разрешите отправить?»
9.	ДЦХ	Машинисту	После получения доклада от машиниста	Распоряжение	«Разрешаю машинисту маршрута № ... отправиться от указателя... Диспетчер (Фамилия)»
10.	Машинист	ДЦХ		Подтверждение	«Понятно, машинисту маршрута № ... разрешается отправиться от указателя... Машинист (Фамилия)»
Если состав (часть состава) находится за светофором полуавтоматического действия (входным, выходным) при отсутствии разрешающего сигнала АЛС					
11.	ДЦХ	Машинисту	После получения доклада от машиниста	Приказ	«Приказ № ... время ... Разрешаю машинисту поезда (маршрута) № ... отправиться от указателя ... со скоростью не более 20 км/ч до появления разрешающего сигнального показания АЛС (до следующего светофора) Диспетчер (Фамилия)»
Примечание: Регламент передачи и утверждения приказа должен соответствовать Форме, установленной в приложении №1					

Приложение № 4
к Регламенту переговоров между
работниками при осуществлении
поездной и маневровой работы в
ГУП «Московский метрополитен»

РЕГЛАМЕНТ
переговоров ДЦХ с машинистом электропоезда при приеме, отправлении и следовании поезда по перегонам
линий метрополитена

№ п/п	Кто передает	Кому передает	Когда (где) передает	Что передает	Форма передачи текста (приказа, указания, сообщения)
1	2	3	4	5	6
Прим или отправление поезда при запрещающем показании входного (выходного) светофора полуавтоматического действия					
1.	Машинист	ДЦХ	На пути прибытия (отправления) перед выходным (выходным) светофором, после 30 сек. стоянки	Доклад	«Диспетчер, маршрут № ..., поезд № ... светофор № входной на станцию (выходной со станции) имеет Запрещающее показание»
Диспетчер, убедившись в неисправности светофора, передает приказ машинисту на право его проследования. Регламент передачи и утверждения приказа должен соответствовать форме, установленной в приложении №1					
2.	ДЦХ	Машинисту	Убедившись в неисправности светофора	Приказ	«Дата ..., время ... приказ № ..., разрешаю машинисту поезда № ... следовать на ... путь станции ..., маршрута № ... отправиться с ... пути станции ...» при запрещающем показании входного (выходного, выходного, выходных) светофора (светофоров) № ... со скоростью не более 20 км/ч до появления разрешающего сигнального показания АЛС (до следующего светофора). Диспетчер (фамилия)»
Отправление поезда со станции в неправильном направлении или возвращение поезда с перегона на станцию					
3.	ДЦХ	Машинисту	На пути отправления	Приказ	«Дата ..., время ... приказ № ..., машинисту (машинистам) маршрута № ... поезда №... главный путь перегона (участка)... от ... до ... закрыт. Разрешаю маршруту № ..., отправиться в неправильном направлении со станции (перегона) ... и следовать на ... главный путь станции (перегона) ... до ... со скоростью не более 20км/ч. Диспетчер (фамилия)»

1	2	3	4	5	6
<p>Регламент передачи и утверждения приказа должен соответствовать форме, установленной в приложении №1</p>					
4.	ДЦХ	Машинисту	После освобождения перегона и прибытия поезда на станции	Приказ	«Дата ... время ... приказ № ..., машинисту (машинистам: поезда (маршрута) № ..., ... главный путь перегона от ...до ... открыт. Диспетчер (фамилия)»
<p>Регламент передачи и утверждения приказа должен соответствовать указанному в приложении №1</p>					
<p>Организация двухстороннего движения</p>					
5.	ДЦХ	Машинисту электропоезда, которому предстоит работать при двухстороннем движении и станциям, ограничивающим закрываемый перегон (участок) и станциям, входящим в закрываемый участок	При организации двухстороннего движения	Приказ	«Дата ... время ... приказ №... Станции ..., машинисту поезда (маршрута) № ..., главный путь перегона (участка) ... от ...до ... закрыт. Поезду № ... маршруту № ... на участке установлено двухстороннее движение с правом въезда на станции... Диспетчер (фамилия)»
<p>Регламент передачи и утверждения приказа должен соответствовать форме, установленной в приложении №1</p>					
<p>Движение поездов при неисправности (прекращении действия) основных средств сигнализации</p>					
<p>Следование при сигнальном показании АЛС-АРС «0»</p>					
6.	Машинист	ДЦХ	По истечении 30 секунд после остановки на рельсовой цепи с показанием «0»	Доклад	«Диспетчер, маршрут №..., поезд №... остановился на рельсовой цепи №... сигнальное показание АЛС «0»
7.	ДЦХ	Машинисту	После проверки Свободности пути и готовности маршрута	Подтверждение	«Понятно, маршрут № ... поезд № ... на рельсовой цепи №... сигнальное показание АЛС «0», следуйте согласно ПТЭ»
<p>Следование при сигнальном показании АЛС-АРС «НЧ» («ОЧ»)</p>					
8.	Машинист	ДЦХ	После остановки на рельсовой цепи с показанием «НЧ» («ОЧ»)	Доклад	«Диспетчер, маршрут № ..., поезд № ... остановился на рельсовой цепи № ... сигнальное показание АЛС «НЧ» («ОЧ»)

1	2	3	4	5	6
9.	ДЦХ.	Машинисту		Подтверждение	«Понятно маршрут №... на рельсовой цепи №... сигнальное показание АЛС «НЧ» («ОЧ»), понятно следуйте согласно ПТЭ. Следите за состоянием пути»
Следование при сигнальном показании АЛС-АРС «0», «НЧ» («ОЧ») в пределах пассажирской платформы					
10.	Машинист	ДЦХ	После остановки у знака «Остановка первого вагона» и посадки пассажиров	Доклад	«Диспетчер, маршрут № ... , поезд №... стою на станции ... путь № ... рельсовая цепь № ... сигнальное показание АЛС «0», «НЧ» («ОЧ»), «НЧ» («ОЧ»)»
11.	ДЦХ	Машинисту		Подтверждение	«Понятно маршрут № ... на рельсовой цепи № ... сигнальное показание АЛС «0», «НЧ» («ОЧ»)»
Движение поездов при неисправности двух и более смежных рельсовых цепей при основном средстве сигнализации АЛС-АРС					
12.	ДЦХ	Машинистам всех поездов		Предупреждение	«Машинистам маршрутов № ... на ... главном пути перегона (участка) рельсовые цепи №... неисправны»
13.	Машинист	ДЦХ	После остановки на первой неисправной по ходу движения рельсовой цепи	Доклад	«Диспетчер, маршрут № ..., поезд №... остановился на рельсовой цепи №... сигнальное показание ...»
14.	ДЦХ	Машинисту		Распоряжение	«Маршрут № ... поезд № ... следуйте согласно ПТЭ, доложите, на какой рельсовой цепи появится разрешающая частота»
В случае если из-за неисправности рельсовых цепей на перегоне (участке) светофоры полуавтоматического действия имеют запрещающее показание					
15.	Машинист	ДЦХ	После остановки у светофора полуавтоматического действия с запрещающим показанием	Доклад	«Диспетчер маршрут № ... поезд № ... светофор № ... светофор полуавтоматического действия № ... имеет запрещающее показание»
16.	ДЦХ	Машинисту		Распоряжение	«Маршрут № ... поезд № ... светофор № ... проследуете по ПС (приказу или устному распоряжению)»
17.	Машинист	ДЦХ		Подтверждение	«Понятно, светофор № ... проследую (по ПС, приказу или устному распоряжению)»

1	2	3	4	5	6
18.	ДЦХ	Машинисту	Перед проследованием светофора полуавтоматического действия с запрещающим показанием	Приказ	«Приказ № ..., время ... , разрешается машинисту маршрута № ... проследовать Дата ..., время..., приказ № ..., светофор №... с запрещающим показанием со скоростью не более 20 км/ч до появления разрешающего сигнального показания АЛС (до следующего светофора). Диспетчер (фамилия)»
Регламент передачи и утверждения приказа должен соответствовать форме, установленной в приложении №1					
Прекращение действия автоблокировки (основного средства сигнализации)					
19.	ДЦХ	Машинистам, линейным пунктам, ДСП	Станция предшествующая Перегону, на котором прекращено действие автоблокировки	Приказ	«Дата время ... приказ № ..., станции ... линейным пунктам, машинистам маршрутов № ... на ... главном пути перегона (участка) превращается действие автоблокировки от светофора № ... до светофора № ... включительно и устанавливается отправление поездов со станции с разграничением времени, не менее указанного в расписании интервала. Разрешаю поездам отключить поездной автостоп перед светофором № ... и следовать со скоростью не более 20 км/ч с особой бдительностью без остановки перед светофорами автоматического действия с запрещающим показанием. Включить поездной автостоп после проследования светофора №... Диспетчер (фамилия)»
Регламент передачи и утверждения приказа должен соответствовать форме, установленной в приложении №1					
20.	Машинист	ДЦХ	После проследования светофора, где включается автостоп	Доклад	«Диспетчер, маршрут № ... проследовал светофор № ..., УАВА (К35) включил. Машинист (фамилия)»

РЕГЛАМЕНТ
переговоров ДЦХ (ДСЦП) с машинистами электропоездов при производстве маневровой работы

№ п/п	Кто передает	Кому передает	Когда (где) передает	Что передает	Форма передачи текста (приказа, указания, сообщения)
1	2	3	4	5	6
Производство маневровых передвижений при запрещающем показании маневрового светофора (красный огонь, погасшие огни, непонятное показание) и при неисправности пригласительного сигнала					
1	ДЦХ (ДСЦП)	Машинисту	После остановки у маневрового светофора с запрещающим показанием	Распоряжение	«Разрешаю маневровому составу (маршруту №...) (или хозяйственному поезду № ...) ... следовать при запрещающем показании маневрового (маневровых) светофора (светофоров) № ... с ... пути на ... путь до светофора № ... маршрут готов. Диспетчер (Дежурный поста централизации) (Фамилия)»
2.	Машинист	ДЦХ (ДСЦП)		Подтверждение	«Понятно, разрешается маневровому составу (маршруту №...) (или хозяйственному поезду № ...) ... следовать при запрещающем показании маневрового (маневровых) светофора (светофоров) № ... с ... пути на ... путь до светофора № ... маршрут готов. Машинист (Фамилия)»
Производство маневровых передвижений при нахождении головного вагона или локомотива за маневровым светофором					
3.	ДЦХ (ДСЦП)	Машинисту	После остановки за маневровым светофором	Распоряжение	«Разрешаю маневровому составу (локомотиву, хозяйственному поезду) ... следовать с ... пути на ... путь до светофора № ... маршрут готов. Диспетчер (Дежурный поста централизации) (Фамилия)»
4.	Машинист	ДЦХ (ДСЦП)		Подтверждение	«Понятно, разрешается маневровому составу (локомотиву, хозяйственному поезду) ...следовать с ... пути на ... путь до светофора № ... маршрут готов. Машинист (Фамилия)»

Возвращение маневрового состава, локомотива, хозяйственного поезда на прежнее место стоянки после вынужденной остановки за маневровым светофором

1	2	3	4	5	6
5.	Машинист	ДЦХ	После вынужденной остановки за маневровым светофором	Сообщение	«Диспетчер, маневровый состав (локомотив, хозяйственный поезд) ... остановился за маневровым светофором № ... требуется возвращение на прежнее место стоянки»
6.	ДЦХ	Машинисту		Подтверждение	«Понятно. Меняйте кабину управления и докладывайте»
7.	Машинист	ДЦХ	После смены кабины управления	Доклад	«Диспетчер, маневровый состав (локомотив, хозяйственный поезд) ... поменял кабину управления, готов к возвращению»
8.	ДЦХ(ДСЦП)	Машинисту	После смены кабины управления (смены направления движения хозяйственного поезда)	Распоряжение	«Разрешаю маневровому составу (локомотиву. хозяйственному поезду) ... следовать на место прежней стоянки на ... станционный маршрут готов. Диспетчер (Дежурный поста централизации) (Фамилия)»
9.	Машинист	ДЦХ(ДСЦП)		Подтверждение	«Понятно, разрешается маневровому составу (локомотиву, хозяйственному поезду) ... следовать на ... станционный. Машинист (Фамилия)»
Производство маневровых передвижений в границах станции по маршрутам, не предусмотренным таблицей взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов					
10.	ДЦХ(ДСЦП)	Машинист	Станция	Распоряжение	«Разрешаю маневровому составу (маршруту № ... следовать при запрещающем показании маневрового светофора (маневровых светофоров) с ... пути на ... путь, маршрут готов. Диспетчер (Фамилия), ДСЦП (Фамилия)»
11.	Машинист	ДЦХ(ДСЦП)		Подтверждение	«Понятно, маневровому составу (маршруту № ...) разрешается следовать при запрещающем показании маневрового светофора (маневровых светофоров) с ... пути на ... путь, маршрут готов. Машинист (Фамилия)»
Примечание: маневровые передвижения производятся после выдачи приказа на закрытие пути перегона					
Производство маневровых передвижений подвижного состава в границах станции по главному пути в неправильном направлении по маршрутам, не предусмотренным таблицей взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов, в том числе за сигнал опасности					
12.	ДЦХ (ДСЦП)	Машинисту	Станция	Распоряжение	«Разрешаю маневровому составу (маршруту № ... следовать при запрещающем показании маневрового светофора (маневровых светофоров) с ... пути на ... путь, маршрут готов. ... главный путь перегона от станции ... до станции ... закрыт. Диспетчер (Дежурный поста централизации) (Фамилия)»

1	2	3	4	5	6
13.	Машинист	ДЦХ(ДСЦП)		Подтверждение	«Понятно, маневровому составу (маршруту № ...) разрешается следовать при запрещающем показании маневрового светофора (маневровых светофоров) с ... пути на ... путь, маршрут готов, ... главный путь перегона от станции ... до станции ... закрыт. Машинист (Фамилия)»

РЕГЛАМЕНТ
переговоров ДЦХ с ДСЦП, ДСП, руководителями работ и машинистами хозяйственных поездов при приеме
отправлении и следовании хозяйственных поездов по перегонам линий метрополитена и производстве работ

№ п/п	Кто передает	Кому передает	Когда (где) передает	Что передает	Форма передачи текст (приказа, указания, сообщения]
1	2	3	4	5	6
Отправление хозяйственного поезда в неправильном направлении со станции					
1.	ДСЦП	ДЦХ	До выдачи приказа	Доклад	«Диспетчер, маршрут готов, входные (выходные) светофоры имеют запрещающее показание стрелка № ... в ... положении выключена из централизации, красные, белые колпачки надеты (при наличии стрелки в маршруте следования). Дежурный поста нейтрализации (Фамилия)»
2.	ДСП	ДЦХ	До выдачи приказа	Доклад	«Станция ... переносной сигнал остановки на Посту № ... выставлен»
3.	ДЦХ	ДСЦП, ДСП	После проверки свободности пути, готовности маршрута следования, установки переносного сигнала остановки	Приказ	«Приказ. № ... время ... число ... станции ... Копия машинисту хозяйственного поезда. Разрешаю хозяйственному поезду 1 № ... отправится в неправильном направлении со станции ... на ... главный путь станции ... до ..., впереди Вас (за Вами) следует хозяйственный поезд № ... Диспетчер (Фамилия)»
Примечание: ДСП обязан вручить машинисту хозяйственного поезда копию приказа на бланке					
4.	Машинист хозяйственного поезда	ДЦХ	Перед началом движения после получения копии приказа	Подтверждение	«Машинист хозяйственного поезда № ... Копию приказа № ... получил, разрешите отправиться»
5.	ДЦХ	Машинисту хозяйственного поезда		Разрешение	«Понятно, отправляйтесь»

1	2	3	4	5	6
<p>Примечание: копия приказа на бланке дает машинисту право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.</p> <p>Отправление хозяйственного поезда в неправильном направлении с перегона</p>					
6.	Машинист хозяйственного поезда	ДЦХ	При необходимости следования в неправильном направлении	Сообщение	«Диспетчер, хозяйственный поезд ... готов следовать в неправильном направлении»
7.	ДЦХ	Машинисту хозяйственного поезда			«Понятно, ожидайте приказ»
8.	Машинист хозяйственного поезда	ДЦХ			«Ожидая»
9.	ДСЦП	ДЦХ	До выдачи приказа	Доклад	«Диспетчер, маршрут готов, входные (выходные) светофоры имеют запрещающее показание стрелка № ... в ... положении выключена из централизации, красные, белые колпачки надеты (при наличии стрелки в маршруте следования). Дежурный поста централизации (Фамилия)»
10.	ДСП	ДЦХ	До выдачи приказа	Доклад	«Станция ... переносной сигнал остановки, на Посту № ... выставлен»
11.	ДЦХ	ДСЦП, ДСП, Машинисту хозяйственного поезда		Приказ	«Дата ..., время ... приказ № ..., станции ... разрешаю хозяйственному поезду №... отправиться в неправильном направлении с перегона ... на ... главный путь станции ... до ... впереди Вас (за Вами) следует хозяйственный поезд №... Диспетчер (Фамилия)»
12.	Машинист хозяйственного поезда	ДЦХ	После получения приказа	Подтверждение	«Понятно, Дата ..., время ... приказ № ..., разрешается хозяйственному поезду № ... отправиться в неправильном направлении с перегона ... на главный путь станции ... до ... впереди меня (за мной) следует хозяйственный поезд №... Приказ принял машинист хозяйственного поезда (Фамилия)»
13.	ДЦХ	хозяйственного поезда			«Время ... приказ № ... утверждаю, отправляйтесь»

1	2	3	4	5
Закрывание путей перегона (участка), станции, соединительной ветви				
14.	ДСЦП	ДЦХ	До выдачи приказа	Доклад «Диспетчер, маршрут готов, входные (выходные) светофоры имеют запрещающее показание (при наличии стрелки в маршруте следования) стрелка № ... в ... положении выключена из централизации, красные, белые колпачки-надеты. Дежурный поста централизации (Фамилия)»
15.	ДЦХ	ДСП станции, ограничивающей закрываемый путь (станции конца маршрута движения-поезда)	До выдачи приказа	«Станция ... устанавливайте переносной сигнал остановки Пост №...»
Примечание: ДСП после установки переносного сигнала установки ДЦХ				
16.	ДЦХ	ДСЦП, ДСП станций, ограничивающих закрываемый участок, и входящие в него	Согласно графика движения хозяйственных поездов	Приказ «Дата ..., время ... приказ № ..., станция ... Копия машинисту поезда № ... и руководителю работ ... с ... час ... мин ... (главный) путь перегона (станции, участка)... от ... до ... в связи с производством работ ... закрыт для движения всех поездов кроме поезда № ... Пользование всеми светофорами на закрытом пути прекращается. Путь открыт. в ... час ... Диспетчер (Фамилия)»
Примечание: копно приказа ДСП обязан вручить машинистам хозяйственных поездов и руководителю работ				
17.	ДСЦП, ДСП станции, вручающей копию приказа	ДЦХ		Подтверждение «Понятно, Дата ..., время ... приказ № ..., станция ... Копия машинисту поезда № ... и руководителю работ ... с ... час ... мин ... (главный) путь перегона (станции, участка) ... от ... до ... в связи с производством работ ... закрыт для движения всех поездов кроме поезда № ... Пользование всеми светофорами н закрытом пути прекращается. Путь открыть в ... час ... Дежурный поста централизации (ДСП) (Фамилия)»
18.	ДЦХ	ДСП, вручающей копию приказа	Указание	«Выписывайте копию приказа, вручайте машинисту а руководителю работ. После отправления хозяйственного поезда устанавливайте переносной сигнал остановки»
19.	Машинист хозяйственного поезда	ДЦХ	После получения копии приказа	«Машинист хозяйственного поезда №... Копию приказа № ... получил, разрешите отправиться»

1	2	3	4	5	6
20.	ДЦХ	Машинисту хозяйственного поезда			«Понятно, отправляйтесь»
21.	ДСП станции, Вручающей копию приказа	ДЦХ	После отправления хозяйственного поезда	Доклад	«Хозяйственный поезд ... отправлен на закрытый перегон. переносные сигналы остановки на Посту № ... выставлены»
Закрытие путей перегона (участка) станции, соединительной ветви, при нахождении на них хозяйственного поезда					
22.	ДСЦП	ДЦХ	До выдачи приказа	Доклад	«Диспетчер, маршрут готов, входные (выходные) светофоры имеют запрещающее показание стрелка № ... в ... положении выключена из централизации, красные, белые колпачки надеты (при наличии стрелки в маршруте следования). Дежурный поста централизации (Фамилия)»
23.	ДЦХ	ДСП станции, ограничивающей закрывааемый перегон (участок)	До выдачи приказа	Указание	«Станция ... устанавливайте переносной сигнал остановки Пост №...»
24.	ДЦХ	ДСЦП, ДСП станции, ограничивающих закрывааемый участок, и входящие в него, машинисту хозяйственного поезда и руководителю работ	Согласно графика движения хозяйственных поездов или при возникновении ЧС	Приказ	«Дата ..., время ... приказ № ..., станция с ... час ... мин ... (главный) путь перегона (станции, участка)... от ... до ... в связи с производством работ ... закрыт для движения всех поездов кроме поезда № ... Пользование всеми светофорами на закрытом пути прекращается. Путь открыть в ... час ... Диспетчер (Фамилия)»
25.	Машинист хозяйственного поезда	ДЦХ	После получения приказа	Подтверждение	«Понятно, Дата ... время ... приказ № ..., Машинисту хозяйственного поезда №... и руководителю работ ... с час ... мин ... (главный) путь перегона (станции, участка) ... от ... до ... в связи с производством работ ... закрыт для движения всех поездов кроме поезда № ... Пользование: всеми светофорами на закрытом пути прекращается. Путь открыть в ... час ... мин. Приказ принял машинист хозяйственного поезда № ... (Фамилия)»

1	2	3	4	5	6
26.	ДЦХ	ДСЦП, ДСП станций, ДСП ограничиваемых участков, и входящие в него, машинисту и руководителю работ	После получения подтверждения	Приказ	«Приказ № ... в час ... мин ... утвержден. Машинист хозяйственного поезда и руководитель работ могут приступить к работе»
Открытие путей перегона (участка) станции, соединительной ветви					
27.	Руководитель работ	ДЦХ	После окончания работ	Телефонограмма	«Диспетчер, работы закончены, прошу открыть ... путь перегона (участка)... от ... до ... для движения всех поездов с установленной скоростью, препятствий для движения нет. Руководитель работ (Фамилия)»
28.	ДЦХ	ДСЦП, ДСП станций, ДСП ограничиваемых участков, и входящие в него, машинисту хозяйственного поезда и руководителю работ	После получения телефонограммы	Приказ	«Дата ... время ... приказ № ... станции ... главный (станционный) путь перегона (участка, станции, соединительной ветви) от ... до ... открыт для движения всех поездов. Диспетчер (Фамилия)»
29.	Машинист хозяйственного поезда	ДЦХ		Подтверждение	«Понятно, дата ... время ... приказ № ... станции ... главный (станционный.) путь перегона (участка, станции, соединительной ветви) от ... до ... открыт для движения всех поездов. Машинист хозяйственного поезда... (Фамилия)»
30.	ДЦХ	ДСЦП, ДСП станций, ДСП ограничиваемых участков, и входящие в него	После получения подтверждения	Приказ	«Время ... час ... мин приказ № ... утвержден»

1	2	3	4	5	6
31.	ДЦХ	ДСП станций, ограничивающих открываемый участок	После утверждения приказа	Распоряжение	«Станция ..., снимите переносные сигналы остановки, принимайте хозяйственный поезд на станцию ...»
32.	ДЦХ	ДСЦП	После утверждения приказа	Распоряжение	«Дежурный поста централизации станции ... задавайте маршрут приема на станцию»
33.	ДЦХ	Машинисту хозяйственного поезда	После утверждения приказа	Распоряжение	«Машинист хозяйственного поезда ... можете следовать за станцию ... руководствуясь сигналами автоблокировка (приказом на следование в неправильном направлении)»
Отправление хозяйственного поезда с закрытого перегона (участка), станции, соединительной ветви					
34.	Руководитель работ	ДЦХ	После окончания работ хозяйственным поездом	Телефонограмма	«Диспетчер, руководитель работ ... (должность, Фамилия) хозяйственный поезд № ... работу закончил. Прошу отправить его на станцию ... хозяйственный поезд находится на ... (указать место нахождения)»
Хозяйственный поезд находится на месте производства работ					
35.	ДЦХ	Машинисту хозяйственного поезда	После получения телефонограммы руководителя работ	распоряжение	«Машинист хозяйственного поезда № ... , согласно приказа № ... (на закрытие перегона) следуйте до границы закрытого участка ... (указать границу закрытия). Въезд на станцию будете осуществлять по ручному (звуковому) сигналу дежурной по станции»
36.	Машинист хозяйственного поезда	ДЦХ	После прибытия к границе закрытого участка	Доклад	«Диспетчер хозяйственный поезд № ... прибыл к границе закрытия»
37.	ДЦХ	ДСП	После доклада о прибытии хозяйственного поезда к границе закрытого участка	Указание	«Станция ..., снимайте переносной сигнал остановки на Посту № ... Принимайте хозяйственный поезд на станцию и восстановите сигнал остановки»
38.	ДСП	ДЦХ	После восстановления сигнала остановки	Доклад	«Диспетчер, хозяйственный поезд № ... прибыл на станцию ... сигнал остановки, у Поста №... восстановлен »
Хозяйственный поезд находится у границы закрытого участка					
39.	ДЦХ	Машинисту хозяйственного поезда	После получения телефонограммы руководителя работ	Запрос	«Машинист хозяйственного поезда №. ... где Вы находитесь?»

1	2	3	4	5	6
40.	Машинист хозяйственного поезда	ДЦХ		Подтверждение	«Нахожусь у границы закрытого пути ... (указать место нахождения)»
41.	ДЦХ	Машинисту хозяйственного поезда	После получения телефонограммы руководителя работ	Распоряжение	«Машинист хозяйственного поезда № ... Въезд на станцию будете осуществлять по ручному (звуковому) сигналу дежурной по станции»
42.	ДЦХ	ДСП	После доклада о прибытии поезда к границе закрытого участка	Указание	«Станция ... снимайте переносной сигнал остановки на Посту № ... Принимайте хозяйственный поезд на станцию и восстанавливайте сигнал остановки»
43.	ДСП	ДЦХ	После восстановления сигнала остановки	Доклад	«Диспетчер, хозяйственный поезд №... прибыл на станцию сигнал остановки у Поста № ...восстановлен»
Прием двух хозяйственных поездов на станции с противоположных направлений на один главный путь					
44.	ДЦХ	ДСП	Перед приемом Хозяйственных поездов	Указание	«Станция ... установите переносные сигналы остановки у Постов № ... и № ...»
45.	ДСП	ДЦХ	После установки Переносных сигналов остановки	Доклад	«Диспетчер переносные сигналы остановки установлены на Постах № ... и № ...»
46.	ДЦХ	Машинисту хозяйственного поезда, который будет следовать в правильном направлении	После доклада об установке переносных сигналов остановки	Указание	«Машинист хозяйственного поезда № ... следуйте до переносного сигнала остановки...»
47.	Машинист хозяйственного поезда, который будет следовать в правильном направлении	ДЦХ			«Машинист хозяйственного поезда № ... понятно, буду следовать до переносного сигнала остановки ...»
48.	ДЦХ	ДСП, машинисту хозяйственного поезда, который будет следовать в неправильном направлении	После доклада об установке переносных сигналов остановки	Приказ	«Дата ..., время ... приказ № ..., разрешаю хозяйственному поезду №... отправиться в неправильном направлении со станции (с перегона) ... на ... главный путь станции ... до ... впереди Вас (за Вами) следует хозяйственный поезд № ... Диспетчер (Фамилия)»

1	2	3	4	5	6
49.	Машинист хозяйственного поезда, который будет следовать в неправильном направлении	ДЦХ		Подтверждение	«Понятно, Дата ..., время ... приказ № ..., разрешается хозяйственному поезду №... отправиться в неправильном направлении со станции (с перегона) ... на главный путь станции ... до ... Впереди меня (за мной) следует хозяйственный поезд № ... Приказ принял машинист хозяйственного поезда (Фамилия)»
Примечание: Очередность прибытия хозяйственных поездов на станцию устанавливается ДЦХ. После прибытия к торцу платформы машинисты хозяйственных поездов обязаны доложить ДЦХ об остановке.					
50.	ДЦХ	Машинисту первого хозяйственного поезда	После доклада об остановке перед переносным сигналом остановки	Сообщение	«Машинист хозяйственного поезда № ... после въезда на станцию ... остановитесь, на Вас будет приниматься хозяйственный поезд №...»
51.	ДЦХ	ДСП	После доклада машиниста хозяйственного поезда об остановке	Указание	«Станция ... снимайте сигнал остановки на Посту № ... Принимайте хозяйственный поезд № ... по ручному (звуковому) сигналу»
52.	Машинист первого хозяйственного поезда	ДЦХ	После остановки на станции	Доклад	«Диспетчер хозяйственный поезд № ... прибыл на станцию...(указывает место остановки)»
53.	ДЦХ	Машинисту первого хозяйственного поезда	После остановки на станции	Подтверждение	«Понятно, стойте не двигайтесь»
54.	ДЦХ	ДСП	После доклада машиниста второго хозяйственного поезда об остановке	Указание	«Стация ... снимайте сигнал остановки на Посту № ... Принимайте хозяйственный поезд № ... по ручному (звуковому) сигналу»
55.	ДЦХ	Машинисту второго хозяйственного поезда	После остановки перед переносным сигналом остановки	Сообщение	«Машинист хозяйственного поезда № ... Вы будете приниматься на занятый стационный путь, следуйте с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться»
Движение вспомогательных поездов					
Назначение вспомогательного поезда в правильном направлении неисправному хозяйственному поезду					
56.	ДЦХ	Машинисту вспомогательного поезда		Распоряжение	«Машинисту поезда № ... следуйте по ... главному пути в качестве вспомогательного поезда № ..., остановившись на перегоне (станции) ..., после сцепления отправится на станцию... Диспетчер (Фамилия)»

1	2	3	4	5	6
57.	Машинист-Вспомогательного поезда	ДЦХ	После передачи распоряжения	Подтверждение	«Понятно, разрешается поезду № ... следовать со ... главному пути в качестве вспомогательного поезда № ... после остановки на перегоне (станции) ..., после сцепления отправится на станцию ... Машинист (Фамилия)»
Назначение вспомогательного поезда в неправильном направлении неисправному поезду					
58.	ДЦХ	Машинисту вспомогательного поезда, ДСЦ, ДСП станций, ограничивающих участок следования в неправильном направлении		Приказ	«Дата ... время ... приказ № ... станции ..., машинисту поезда № ... Разрешаю следовать в неправильном направлении по ... главному пути в качестве вспомогательного поезда № ... , остановившемуся на перегоне (станции) ..., после сцепления отправиться на станцию... Диспетчер (Фамилия)»
59.	Машинист-вспомогательного поезда	ДЦХ	После получения приказа	Подтверждение	«Понятно, дата ..., время ... приказ № Разрешается машинисту поезда № ... следовать в неправильном направлении по ... главному пути в качестве вспомогательного поезда №... остановившемуся на перегоне (станции) ..., после сцепления отправится на станцию ... Машинист (Фамилия)»
60.	ДЦХ	Машинист вспомогательного поезда	После обратной передачи приказа	Утверждение	«Машинист, верно. Приказ № ..., время..., утверждаю. Диспетчер (Фамилия)»

Приложение № 7
к Регламенту переговоров между
работниками при осуществлении
поездной и маневровой работы в
ГУП «Московский метрополитен»

РЕГЛАМЕНТ
переговоров ДЦХ с ЭЦХ, машинистами электропоездов, мастерами дистанций пути и руководителями работ

Кто передает	Кому передает	Когда (где) передает	Что передает	Форма передачи текста (приказа, указания, сообщения)
1	3	4	5	6
Снятие напряжения с контактного рельса после окончания движения поездов				
1.	ЭЦХ	После доклада о прибытии к месту расстановки машиниста последнего поезда	Приказ	«Дата ... время ... час ... минут, Приказ № ... Энергодиспетчеру. Снимите напряжение с контактного рельса на участке от ... до ... кроме... Диспетчер (Фамилия)»
2.	ЭЦХ	После получения приказа ДЦХ	Обратная передача	«Дата ... время ... час ...мин. Приказ № ... Энергодиспетчеру снять напряжение с контактного рельса на участке от ... до ... кроме ... Диспетчер (Фамилия), приказ принял к исполнению. Энергодиспетчер (Фамилия)»
3.	ЭЦХ	Убедившись в правильности приема приказа	Утверждение приказа	«Обратная передача зерна. В ... час ... мин приказ № ... утверждаю. Диспетчер (Фамилия)»
4.	ДЦХ	После снятия напряжения с контактного рельса	Приказ	«Дата ... время ... час ... мин. Приказ №... поездному диспетчеру. По приказу № ... снято напряжение с контактного рельса на участке от... до ... кроме ... в ... час ... мин. На подстанциях включены заземляющие разъединители на рабочей шине 825 вольт. Время ... час ... минут. Энергодиспетчер (Фамилия)»
5.	ЭЦХ	После получения приказа (пункт 4)	Обратная передача	«Время ... час ... мин, Приказ № ... поездному диспетчеру. По приказу № ...снято напряжение с контактного рельса на участке от ... до ... кроме ... в ... час ... мин. На подстанциях включены заземляющие разъединители на рабочей шине 825 вольт. Энергодиспетчер (Фамилия) Диспетчер (Фамилия)»

1.	2	3	4	5	6
6.	ЭЦХ	ДЦХ	Убедившись в правильности приема приказа	Утверждение приказа	«Обратная передача верна. В ... час ... мин приказ № ... утверждаю. Энергодиспетчер (Фамилия)»
7.	ДЦХ	ДСП, ДСЦП, ДЦЭ	После получения приказа (пункт 6)	Приказ	«Дата ... время ... час ... мин, Приказ № ... Всем ДС, ПД ..., дежурным по электродепо ... Напряжение с контактного рельса на участке от ... до ..., и соединительным ветвям кроме ..., снято в ... час ... мин. Заземляющие разъединители на рабочей шине 825 вольт включены. Напряжение будет подано в 5 час 25 -мин. без предупреждения. Диспетчер (Фамилия)»
8.	ДЦХ	ДСП, ДСЦП, ДДЭ	После сообщения Фамилий работниками, принявшими приказ	Утверждение приказа	«В ... час ... мин приказ № ... утверждаю. Диспетчер (Фамилия)»
Установка щитов «Стой! Контактный рельс под напряжением» при снятии напряжения с контактного рельса после окончания движения поездов в случае, если участок пути линии остается под напряжением					
9.	ДЦХ	ДСЦП, ДСП	При передаче плана ночных работ в 0:00	Распоряжение	«Станции ... после проследования ... установите сигналы остановки и щиты «Стой! Контактный рельс под напряжением» по ... главному пути в сторону станции ...»
10	ДСЦП, ДСП	ДЦХ	После приема плана ночных работ	Подтверждение	«Станция... понятно»
11.	ДСП	ДЦХ	После установки щитов и сигналов остановки	Доклад об исполнении	«Диспетчер! Станция ... щиты «Стой! Контактный рельс под напряжением» и сигналы остановки по ... главному пути в сторону станции ... установлены. ДСП (Фамилия)»
12.	ДЦХ	ДСП	После получения доклада (пункт И)	Подтверждение	«Станция..., понятно»
Подача напряжения на контактный рельс перед началом движения поездов					
13.	ДЦХ	Вызывает все станции циркуляром	В 4 час 50 мин	Для доклада ДСП о подаче Сигнала времени	«О подаче сигнала времени от станции...»
14.	ДСП	ДЦХ	По установленному на линии порядку	Доклад	«Станция ... сигнал времени подан»
15.	ДЦХ	Вызывает все станции циркуляром	В 5 час 00 мин	Для доклада ДСП о подаче 1 Предупредительного сигнала	«О подаче первого сигнала от станции ...»
16.	ДСП	ДЦХ	По установленному на линии порядку	Доклад	«Станция... первый сигнал подан»

1	2	3	4	5	6
17.	ЭЦХ	ДЦХ	Приняв готовность ПД на подачу напряжения на контактный рельс	Готовность	«Готовность принял Энергодиспетчер ... (Фамилия). Диспетчер! Дистанционно - управляемые заземляющие разъединители на рабочей шине 825 вольт тяговых подстанций, СТП отключены»
18.	ДЦХ	ЭЦХ	После получения готовности	Приказ	«Дата ... время ... час ... мин, Приказ № ... Энергодиспетчеру Подайте напряжение на контактный рельс участка от ... до ... и соединительным ветвям к 5 час 25 мин. Диспетчер (Фамилия)»
19.	ЭЦХ	ДЦХ	После получения приказа (пункт 18)	Обратная передача	«Дата ... время ... час ... мин, Приказ № ... Энергодиспетчеру. Подайте напряжение на контактный рельс участка от ... до ... и соединительным ветвям к 5 час 25 мин. Диспетчер (Фамилия) Приказ принят к исполнению, Энергодиспетчер (Фамилия)»
20.	ДЦХ	ЭЦХ	Убедившись в правильности приема приказа	Утверждение приказа	«Обратная передача верна. В ... час ... минут приказ № ... утверждаю. Диспетчер (Фамилия)»
21.	ДЦХ	Вызывает все станции циркуляром	В 5 час 15 мин	Для доклада ДСП о подаче 2 Предупредительного сигнала	«О подаче второго сигнала от станции ...»
22.	ДСП	ДЦХ	По установленному на линии порядку	Доклад	«Станция ... второй сигнал подан, рабочее освещение отключено»
23.	ЭЦХ	ДЦХ	После подачи напряжения на контактный рельс	Приказ	«Дата ... время ... час ... мин, Приказ № ... поезвному диспетчеру. В ... час ... мин, подано напряжение на контактный рельс на участке от ... до ... и соединительному; ветвям. Энергодиспетчер (Фамилия)»
24.	ДЦХ	ЭЦХ	После получения приказа (пункт 24)	Обратная передача	«Дата ... время ... час ... мин, Приказ № ... поезвному диспетчеру. В ... час ... мин, подано напряжение на: контактный рельс на участке от ... до ... и соединительным ветвям. Энергодиспетчер (Фамилия) Диспетчер (Фамилия)»
25.	ЭЦХ	ДЦХ	Убедившись, в правильности приема приказа	Утверждение приказа	«Обратная передача верна. В ... час ... мин приказ № ... утверждаю. Энергодиспетчер (Фамилия)»

1	2	3	4	5	6
Подача напряжения на контактный рельс перед началом движения поездов в случае, если на участке линии допущена задержка подачи напряжения					
26.	ПД, руководитель работ	ДЦХ	Немедленно, при возникновении обстоятельств, препятствующих подаче напряжения в 5 час 25 мин	Доклад	«На пк ... по ... пути перегона (станции) (информация о характере нарушения). Для устранения (ориентировочно) потребуются ... мин (час). Прошу выслать восстановительные формирования. Должность, (Фамилия)»
27.	ПД	ЭЦХ, ДЦХ	При передаче готовности	Готовность	«... околотов готов, кроме ... пути перегона (участка). Переносной заземлитель на ... установлен. Люди о подаче напряжения на остальные участки пинии предупреждены. ПД (Фамилия)»
28.	ЭЦХ	ПД, ДЦХ	После принятия готовности от всех ПД на подачу напряжения	Готовность	«Готовность на подачу напряжения на контактный рельс, кроме ... пути перегона (участка) ...; принял Энергодиспетчер ... Диспетчер! Дистанционно управляемые заземляющие разъединители на рабочей шине 825 вольт тяговых подстанций, СТП отключены»
29.	ДЦХ	ЭЦХ	После получения готовности всех ПД	Приказ	«Дата ... время ... час ... мин. Приказ № ... Энергодиспетчеру Подайте напряжение кг контактный рельс участка от... до ... и соединительным ветвям к 5 час 25 мин, кроме участка (перегона) ... по ... пути. Диспетчер (Фамилия)»
30.	ЭЦХ	ДЦХ	После получения приказа (пункт 29)	Обратная передача	«Дата ... время ... час, ... минут, Приказ № ... Энергодиспетчеру Подайте напряжение на контактный рельс участка от ... до ... и соединительным ветвям к 5 час 25 мин кроме участка (перегона) по ... пути. Диспетчер (Фамилия) Приказ № ... принят к исполнению, Энергодиспетчер (Фамилия)»
31.	ДЦХ	ЭЦХ	Убедившись, в правильности приема приказа	Утверждение приказа	«Обратная передача верна. В ... час ... мин приказ № ... утверждаю. Диспетчер (Фамилия)»
32.	ПД	ЭЦХ, ДЦХ	После устранения неисправности	Готовность	«Работы на ... закончены, переносной заземлитель снят, люди с пути вышли (на пути находятся только работники, имеющие штамп «под напряжением», о подаче напряжения предупреждены) ... путь перегона (участка) готов к подаче напряжения на контактный рельс. ПД (Фамилия)»

Далее действия производятся порядком, установленным пунктами 17-19 и 23-25 настоящей таблицы.

1	2	3	4	5	6
Снятие напряжения с контактного рельса в экстренных случаях					
33.	Машинист, ДСП или другой работник метрополитена	ДЦХ	При необходимости снятия напряжения с контактного рельса	Заявка	«Прошу снять напряжение с контактного рельса по ... пути станции (перегона) ... для ... (указывает причину). Должность, Фамилия (номер поезда и номер маршрута для машинистов)»
34.	ДЦХ	Работнику, давшему заявку	После получения заявки	Обратная передача	«Понятно: снять напряжение с контактного рельса по .. пути станции (перегона)... для ... (указывает причину). Должность, Фамилия (номер поезда и номер маршрута для машинистов). Диспетчер (Фамилия)»
35.	Работник, давший заявку	ДОХ	Убедившись в правильности приема	Подтверждение	«Верно. Должность, Фамилия (номер поезда и номер маршрута для машинистов)»
36.	ДЦХ	ЭЦХ	После подтверждения	Приказ	«Дата ... время ... час... мин, Приказ № ... Энергодиспетчеру. По требованию ... (должность, Фамилия) снимите напряжение с контактного рельса по ... пути (перегона, станции) ... (указывается, как в переданной заявке) для ... Диспетчер (Фамилия)»
37.	ЭЦХ	ДЦХ	После получения приказа	Обратная передача	«Дата ... время ... час ... мин, Приказ № ... Энергодиспетчеру. По требованию ... (должность, Фамилия) снять напряжение с контактного рельса по ... пути (перегона, станции) ... (указывается, как в переданной заявке) для ... Диспетчер (Фамилия) Приказ принят к исполнению, Энергодиспетчер (Фамилия)» В случае, если снятие напряжения производится не средствами телеуправления, а персоналом на подстанции, то ЭЦХ сообщает ДЦХ: «На снятие напряжения с контактного рельса требуется ориентировочно ... минут»
38.	ДЦХ	ЭЦХ	Убедившись в правильности приема приказа	Утверждение приказа	«Обратная передача верна. В ... час ... минут приказ № ... утверждаю. Диспетчер (Фамилия)»
39.	ЭЦХ	Работнику, давшему заявку и ДЦХ одновременно (в соответствии с п. 6.5 инструкции о подаче и снятии напряжения)	После снятия напряжения с контактного рельса	Приказ	«Дата ... время ... час ... мин, Приказ № ... поездному диспетчеру ... и ... (должность и Фамилия работника, затребовавшего снятие напряжения). Напряжение с контактного рельса по ... пути ... станции (перегона, участка) ... (указывается весь участок и все пути, где снято напряжение) снято ... час... мин. После проверки отсутствия напряжения разрешаю установить переносной заземлитель (переносные заземлители) на контактный рельс по ... пути и приступить к работе. Энергодиспетчер (Фамилия)»

1	2	3	4	5	6
40.	Работник, давший заявку	ЭЦХ	После получения приказа (пункт 39)	Обратная передача	«Дата ... время ... час ... мин, Приказ № ... поезду диспетчеру ... и ... (должность и Фамилия работника, загребовавшего снятие напряжения). Напряжение с контактного рельса по ... пути ... станции (перегона, участка ... (указывается весь участок и все пути, где снято напряжение) снято ... час ... мин. После проверки отсутствия напряжения разрешаю установить переносной заземлитель (переносные заземлители) на контактный рельс по ... пути и приступить к работе. Энергодиспетчер(Фамилия)»
Примечание: во всех случаях, когда требуется снятие напряжения не только на фидере, где производятся работы, но и на других фидерах (двухпутные и открытые участки, наличие напряжения на приводах резервирующих разводящих устройств между фидерами и т.п.), документы, утверждающие данный порядок, или информационные телепрограммы, должны быть предоставлены на диспетчерский участок Службы движения.					
41.	ДЦХ	ЭЦХ	После получения приказа (пункт 39)	Подтверждение	«Приказ № ... принял поездной диспетчер»
42.	ЭЦХ	Работнику, давшему заявку, ДЦХ одновременно	Убедившись в правильности приема приказа	Утверждение приказа	«Обратная передача верна. В ... час ... мин приказ № ... утверждаю. Энергодиспетчер (Фамилия)»
43.	Работник, принявший приказ	ЭЦХ	До начала работ	Доклад	«Переносной заземлитель на ... пути ... перегона (станции) установлен (установлены). Должность, (Фамилия)»
44.	ЭЦХ	Работнику, Принявшему приказ	После получения доклада	Подтверждение	«Понятно. (Должность работника или № ... поезда № ... маршрута машиниста, установившего переносной заземлитель)»
Передача заявки и приказа на снятие напряжения в случае снятия напряжения при остановке состава, на котором (под которым) будут производиться работы, на перегоне полностью или частью состава					
45.	Машинист	ДЦХ	При необходимости снятия напряжения с контактного рельса	Заявка	«Прошу снять напряжение с контактного рельса по ... пути станции (перегона) ... для ... (указывает причину) Состав токораздел между фидерами контактного рельса не занимает. (Должность, Фамилия, номер поезда, номер маршрута)»
46.	ДЦХ	Машинисту	После получения заявки	Обратная передача	«Понятно, снять напряжение с контактного рельса по пути станции (перегона) ... для ... Состав токораздел между фидерами контактного рельса не занимает. (Должность Фамилия, номер поезда, номер маршрута) Диспетчер, (Фамилия)»

1	2	3	4	5	6
47.	Машинист	ДЦХ	Убедившись, в правильности приема заявки	Подтверждение	«Поезд № ..., маршрут № ... Верно»
48.	ДЦХ	ЭЦХ	После подтверждения	Приказ	«Дата ... время ... час ... минут, Приказ № ... Энергодиспетчеру ... По требованию машиниста... поезда № ... маршрута №... снимите напряжение с контактного рельса по ... пути ... (перегона, станции) ... (указывается, как в переданной заявке) для ... Состав токораздел между фидерами ... контактного рельса не занимает. Диспетчер (Фамилия)»
49.	ЭЦХ	ДЦХ	После получения приказа	Обратная передача	«Дата ... время ... час ... мин. Приказ № ... Энергодиспетчеру. По требованию машиниста ... поезда № ... маршрута № ... снять напряжение с контактного рельса по ... пути ... (перегона, станции) (указывается, как в переданной заявке) для ... Состав токораздел между фидерами ... контактного рельса не занимает. Диспетчер (Фамилия) Приказ принят к исполнению, Энергодиспетчер (Фамилия). Напряжение снимаю по фидерам №№ ...» (ЭЦХ в данном случае снимает напряжение только на участке, где производятся работы, напряжение со свободного фидера не снимается)
50.	ДЦХ	ЭЦХ	Убедившись, в правильности приема приказа	Утверждение приказа	«Обратная передача верна. В ... час ... минут приказ № ... утверждаю. Диспетчер (Фамилия)»
51.	ЭЦХ	Машинисту (работнику, передавшему заявку, работнику ПВС, производителю работ), ДЦХ одновременно	После снятия напряжения	Приказ	«Дата ... время ... час ... минут. Приказ № ... поезду диспетчеру ... и ... (должность и Фамилия работника, затребовавшего снятие напряжения). Напряжение с контактного рельса по ... пути ... станции (перегона, участка) от пк ... до станции ... (указывается весь участок и все пути, где снято напряжение) снято ... час ... мин. После проверки отсутствия напряжения разрешаю установить переносной заземлитель на контактный рельс по ... пути и приступить к работе. Энергодиспетчер (Фамилия)»

1	2	3	4	5	6
52.	Машинист работник, передавший заявку	ЭЦХ	После получения приказа п.51	Обратная передача	«Дата ... время ... час ... мин, Приказ № ... поезвному диспетчеру ... и ... (должность и фамилия работника, затребовавшего снятие напряжения). Напряжение с контактного рельса по ... пути ... станции (перегона, участка) ... от пк ... до станции ... (указывается весь участок и все пути, где снято напряжение) снято ... час ... мин. После проверки отсутствия напряжения разрешаю установить переносной заземлитель на контактный рельс по ... пути и приступить к работе. Энергодиспетчер (Фамилия) Диспетчер (Фамилия)» «Приказ № ... принял поездного диспетчер ...»
53.	ДЦХ	ЭЦХ	После получения приказа п. 51	Подтверждение	
54.	ЭЦХ	Машинисту (работнику, передавшему заявку), ДЦХ одновременно	Убедившись, в правильности приема приказа	Утверждение приказа	«Обратная передача верна. В ... час ... мин приказ № ... утверждаю. Энергодиспетчер (Фамилия)»
55.	Работник, принявший приказ	ЭЦХ	До начала работ	Доклад	«Переносной заземлитель на ... пути ... перегона (станции) установлен. Должность (Фамилия)»
56.	ЭЦХ	Работнику, принявшему приказ	После получения доклада	Подтверждение	«Понятно (должность доложившего работника)»
Передача заявки в случае снятия напряжения для производства работ на составе (под составом), остановившемся на двух фидерных зонах					
57.	Машинист	ДЦХ	При необходимости снятия напряжения с контактного рельса	Заявка	«Прошу снять напряжение с контактного рельса по ... пути станции (перегона) ... для ... Состав остановлен на токоразделе. Должность (Фамилия), номер поезда, номер маршрута»
58.	ДЦХ	Машинисту	После получения заявки	Обратная передача	«Понятно, снять напряжение с контактного рельса по ... пути станции (перегона) ... для ... Состав остановлен на токоразделе. Должность (Фамилия), номер поезда, номер маршрута. Диспетчер (Фамилия)»
59.	Машинист	ДЦХ	Убедившись, в правильности приема заявки	Подтверждение	«Верно, поезд № ... маршрут №...»

1	2	3	4	5	6
60.	ДЦХ	ЭЦХ	После получения подтверждения	Приказ	«Дата ... время ... час ... мин, Приказ № ... Энергодиспетчеру ... По требованию машиниста поезда № ... маршрута № ... напряжение с контактного рельса по ... пути ... (перегона, станции) ... (указывается, как в переданной заявке) для ... Состав остановлен на токоразделе. Диспетчер (Фамилия)»
61.	ЭЦХ	ДЦХ	После получения приказа	Обратная передача	«Дата ... время ... час ... минут, Приказ № ... Энергодиспетчеру ... По требованию машиниста ... поезда № ... маршрута № ... снять напряжение с контактного рельса по ... пути ... (перегона, станции) ... (указывается, как а переданной заявке) для ... Состав остановлен на токоразделе Диспетчер «Фамилия». Приказ принят к исполнению, Энергодиспетчер (Фамилия) Напряжение снимаю по фидерам №№ ...» (ЭЦХ в данном случае снимает напряжение по обоим фидерам данного перегона)
<p>Далее регламент переговоров производится в соответствии с пунктами 38 -44 настоящей таблицы. Машинист обязан установить два переносных заземлителя - по одному на каждой фидерной зоне</p> <p>Снятие напряжения для производства работ на составе (под составом) при отсутствии точной информации, на одной или двух фидерных зонах находится состав</p>					
62.	Машинист	ДЦХ	При необходимости снятия напряжения с контактного рельса	Заявка	«Прошу снять напряжение с контактного рельса по ... пути станции (перегона) ... для ... Положение состава относительно токораздела неизвестно. Машинист (Фамилия), поезд № маршрут № ...»
63.	ДЦХ	Машинисту	После получения заявки	Обратная передача	«Понятно, снять напряжение с контактного рельса по ... нуги станции (перегона) ... для ... Положение состава относительно токораздела неизвестно. Машинист (Фамилия), поезд № ..., маршрут № ... Диспетчер (Фамилия)»
64.	Машинист	ДЦХ	Убедившись, в правильности приема заявки	Подтверждение	«Верно, поезд № ... маршрут № ...»
65.	ДЦХ	ЭЦХ	После получения подтверждения	Приказ	«Дата... время ... час ... мин, Приказ № ... Энергодиспетчеру. По требованию машиниста ... поезда № ... маршрута № ... снять напряжение с контактного рельса по ... пути ... (перегона, станции) ... (указывается, как в переданной заявке) для ... (указывается, как в переданной заявке). Положение состава относительно токораздела неизвестно, диспетчер (Фамилия)»

1	2	3	4	5	6
66.	ЭЦХ	ДЦХ	После получения приказа	Обратная передача	«Дата ... время ... час ... мин, Приказ № ... Энергодиспетчеру. По требованию машиниста ... поезда № ... маршрута № ... снять напряжение с контактного рельса по ... пути (перегона, станций) ... (указывается, как в переданной заявке) для ... Положение состава относительно токораздела известно Диспетчер (Фамилия) Приказ принят к исполнению, Энергодиспетчер (Фамилия)»
67.	ДЦХ	ЭЦХ	Убедившись, в правильности приема приказа	Утверждение приказа	«Обратная передача верна. В ... час ... мин приказ № ... утверждаю. Диспетчер (Фамилия)»
Далее регламент переговоров производится в соответствии с пунктами 39 - 44 настоящей таблицы, за исключением:					
68.	ДЦХ	Машинисту, производителю работ	При целесообразности подачи напряжения на вероятно свободный фидер	Распоряжение	«Поезд №» ... маршрут № ..., Уточните местоположение последнего (первого) вагона состава относительно токораздела и доложите»
69.	Машинист, производитель работ	ДЦХ	После определения местоположения состава	Доклад	«Поезд № ... маршрут № ... должность (фамилия) последний (первый) вагон состава находится на пк ... Состав полностью занимает токораздел и находится на двух фидерных зонах»
70.	ДЦХ	Машинисту, производителю работ	После получения доклада	Подтверждение	«Понятно, поезд № ... маршрут № ... (производитель работ), находится на двух фидерных зонах»
71.	Машинист, производитель работ	ДЦХ	После осмотра местоположения состава	Доклад	«Поезд № ... маршрут № ... Последний (первый) вагон состава находится на пк ... Состав полностью в пределах одной фидерной зоны на ... пути ... перегона. Должность (Фамилия)»
72.	ДЦХ	Машинисту, производителю работ	После получения доклада	Обратная передача	«Поезд № ... маршрут № ... Последний (первый) вагон состава находится на пк ... Состав полностью в пределах одной фидерной зоны на ... пути ... перегона. Диспетчер (Фамилия)»
73.	Машинист, производитель работ	ДЦХ	Убедившись, в правильности приема доклада	Подтверждение	«Верно. Поезд № ... маршрут № ...»
74.	ДЦХ	ЭЦХ	После получения подтверждения (пункт 72)	Приказ	«Дата... время ... час ... мин, Приказ № ... Энергодиспетчеру. По докладу ... последний (первый) вагон состава находится на пк... Состав на ... пути ... перегона полностью находится в пределах одной фидерной зоны. Подайте напряжение на контактный рельс по фидеру № ... Диспетчер (Фамилия)»

1	2	3	4	5	6
75.	ЭЦХ	ДЦХ	После получения приказа	Обратная передача	«Дата ... время ... час ... мин, Приказ № ... Энергодиспетчеру. По докладу ... последний (первый) вагон состава находится на пк ... Состав на ... пути ... перегона полностью находится в пределах одной фидерной зоны. Подать напряжение на контактный рельс по фидеру № ... Диспетчер (Фамилия), Приказ принят к исполнению, Энергодиспетчер (Фамилия)»
76.	ДЦХ	ЭЦХ	Убедившись, в правильности приема приказа	Утверждение приказа	«Обратная передача верна. В ... час ... мин приказ № ... утверждаю. Диспетчер (Фамилия)»
Снятие напряжения при отключении разъединителя контактного рельса					
77.	ДЦХ	ЭЦХ	После подтверждения	Приказ	«Дата ... время ... час ... мин, Приказ №... Энергодиспетчеру. По требованию ... (должность, Фамилия) снимите напряжение с контактного рельса по ... пути (перегона станции) ... (указывается, как в переданной заявке) для ... Будем пользоваться разъединителем ... Диспетчер (Фамилия)»
78.	ЭЦХ	ДЦХ	После получения приказа	Обратная передача	«Дата ... время ... час ... мин, Приказ № ... Энергодиспетчеру ... По требованию ... (должность, Фамилия) снимите напряжение с контактного рельса по ... пути ... (перегона, станции) ... (указывается, как в переданной заявке) для ... Будем пользоваться разъединителем ... Диспетчер (Фамилия) Принят к исполнению, Энергодиспетчер (Фамилия) Рельсовая цепь № ... свободна (если токораздел разъединителя перекрываемый)»
79.	ЭЦХ	ДЦХ, ДСЦП	Перед отключением разъединителя, в случае, если воздушный промежуток разъединителя перекрываемый	Запрос информации	«Рельсовая цепь № ... свободна»
80.	ДСЦП	ЭЦХ, ДЦХ	В ответ на запрос	Подтверждение	«Станция ... Рельсовая цепь № ... свободна. Все составы берем под оборот с ... пути на ... путь. Отправление поездов по ... главному пути на данную рельсовую цепь запрещено ДСЦП (Фамилия)»

1	2	3	4	5	6
81.	ЭЦХ	ДСЦП, ДЦХ	После получения подтверждения	Подтверждение	«Понятно. Рельсовая цепь № ... свободна. Отправление поездов по ... главному пути на данную рельсовую цепь запрещено»
Примечание: После утверждения приказа ЭЦХ на снятие напряжения, ЭПХ вызывает ДСЦП станции, где находится разъединитель, и ведет с необходимыми переговорами с ДСЦП для отключения разъединителя, или передает соответствующие команды работникам при отключении разъединителя вручную					
82.	ЭЦХ	ДЦХ	После отключения разъединителя	Доклад	«Разъединитель ... станции ... отключен»
83.	ДЦХ	ЭЦХ	После доклада об установке закоротки и отключении разъединителя	Приказ	«Дата ... время ... час ... мин. Приказ № ... Энергодиспетчеру. Переносной заземлитель установлен. Подайте напряжение на контактный рельс на ... путь ... станции до отключенного разъединителя... Диспетчер (Фамилия)»
84.	ЭПХ	ДЦХ	После получения приказа	Обратная передача	«Дата ... время ... час ... минут. Приказ № ... Энергодиспетчеру, переносной заземлитель установлен. Подайте напряжение на контактный рельс на ... путь ... станции до отключенного разъединителя ... Диспетчер (Фамилия) Приказ принят к исполнению, Энергодиспетчер (Фамилия)»
85.	ДЦХ	ЭЦХ	Убедившись, в правильности приема приказа	Утверждение приказа	«Обратная передача верна. В ... час ... мин приказ № ... утверждаю. Диспетчер (Фамилия)»

Снятие напряжения для вывода пассажиров с пути (в данном случае может отсутствовать заявка на снятие напряжения с контактного рельса на всем участке следования пассажиров по обоим путям)

86.	ДЦХ	ЭЦХ	После принятия решения о выводе пассажиров и расстановки поездов на станциях	Приказ	«Дата... время ... час ... мин, приказ № ... Энергодиспетчеру. Для вывода пассажиров из поезда № ... маршрута № ... находящегося на перегоне ..., на станцию (станции) ... снимите напряжение с контактного рельса по ... пути ... участка... Диспетчер (Фамилия)»
87.	ЭЦХ	ДЦХ	После получения приказа	Обратная передача	«Дата ... время ... час ... минут, Приказ № ... Энергодиспетчеру. Для вывода пассажиров из поезда № ... маршрута № ..., находящегося на перегоне ..., на станцию (станции)... снимите напряжение с контактного рельса по ... пути участка ... Диспетчер (Фамилия) Приказ принят к исполнению, Энергодиспетчер (Фамилия)»
88.	ДЦХ	ЭЦХ	Убедившись в правильности приема приказа	Утверждение приказа	«Обратная передача верна. В ... час ... мин приказ № ... утверждаю. Диспетчер (Фамилия)»

1	2	3	4	5	6
89.	ЭЦХ	ДЦХ	После снятия напряжения с контактного рельса	Приказ	«Дата ... время ... час ... минут. Приказ № ... поезвному диспетчеру, ДСП станций, которые устанавливаются переносные заземлители, машинисту поезда, из которого осуществляется вывод пассажиров. Напряжение с контактного рельса по ... пути ... участка ... (указывается весь участок и все пути, где снято напряжение) снято ... час ... мин. После проверки отсутствия напряжения, разрешаю установить переносные заземлители на контактный рельс по ... пути и приступить к работе. Энергодиспетчер (Фамилия)»
90.	ДЦХ	ЭЦХ	После получения приказа	Обратная передача	«Дата ... время... час ... минут. Приказ № ... поезвному диспетчеру, ДСП станций, которые устанавливаются переносные заземлители, машинисту поезда, из которого осуществляется вывод пассажиров. Напряжение с контактного рельса по ... пути ... участка ... (указывается весь участок и все пути, где снято напряжение) снято ... час ... мин. После проверки отсутствия напряжения, разрешаю установить переносные заземлители на контактный рельс по ... пути и приступить к работе. Энергодиспетчер (Фамилия) Диспетчер (Фамилия)»
91.	ЭПХ	ДЦХ	Убедившись в правильности приема приказа	Утверждение приказа	«Обратная передача верна. В ... час ... минут приказ № ... утверждаю. Энергодиспетчер (Фамилия)»
Примечание: ДЦХ передает приказ ЭЦХ на снятие напряжения ДСП и машинисту					
92.	ДЦХ	Машинисту поезда, из которого осуществляется вывод пассажиров	После проверки отсутствия напряжения и установки переносных заземлителей	Указание	«Машинист поезда № ... маршрута № ..., эвакуацию пассажиров будете производить на станцию ...»
93.	Машинисту поезда, из которого осуществляется вывод пассажиров	ДЦХ	После получения указания	Подтверждение	«Понятно, эвакуацию пассажиров буду производить на станцию...»

1	2	3	4	5	6
Подача напряжения на контактный рельс после снятия напряжения в экстренных случаях					
94.	Работник, затребовавший снятие напряжения или работник производивший работы	ДЦХ	После окончания работ, снятия закоротки, вывода с пути (предупреждения) работников	Заявка	«Работы закончены. Переносные заземлители (заземлитель, сняты (снят). Люди с пути вышли (имеют штампы «под напряжение» и о подаче напряжения предупреждены) Прошу подать напряжение на контактный рельс по ... пути перегона(станции)... Должность (Фамилия)»
95.	ДЦХ	Работнику, давшему заявку	После принятия заявки	Обратная; передача	«Работы закончены. Переносные заземлители (заземлитель, сняты (снят). Люди с пути вышли (имеют штампы «под напряжение» и о подаче напряжения предупреждены). Прошу подать напряжение на контактный рельс по ... пути перегона (станции) ... Должность (Фамилия) Диспетчер (Фамилия)»
96.	Работник, давший заявку	ДЦХ	Убедившись в правильности приема заявки	Подтверждение	«Верно»
97.	ДЦХ	ЭЦХ	После принятия подтверждения	Приказ	«Дата...время ...час ... мин. Приказ № ...Энергодиспетчеру, По требованию ... (должность, Фамилия) подайте напряжение на контактный рельс по ... пути ... перегона, участка, станции) ... Переносной заземлитель (заземлители снят (сняты). Люди с пути вышли (имеют штампы «под напряжение» и о подаче напряжения предупреждены). Диспетчер (Фамилия)»
98.	ЭЦХ	ДЦХ	После принятия приказа	Обратная. передача	«Дата ... время ... час ... минут. Приказ № ... Энергодиспетчеру ... По требованию ... (должность, Фамилия) подайте напряжение на контактный рельс по ... пути ... (перегона, участка, станции) ... Переносной заземлитель (заземлители снят (сняты). Люди с пути вышли (имеют штампы «под напряжение» и о подаче напряжения предупреждены). Диспетчер (Фамилия) Приказ принят к исполнению Энергодиспетчер (Фамилия)»
99.	ДЦХ	ЭЦХ	Убедившись в правильности приема приказа	Утверждение приказа	«Обратная, передача верна. В ... час ... мин приказ № ... утверждаю. Диспетчер (Фамилия)»

1	2	4	5	6
100.	ЭЦХ	После подачи напряжения на контактный рельс	Приказ	«Дата ... время ... час ... минут. Приказ № ... поездному диспетчеру. В ... час ... мин, подано напряжение на контактный рельс по ... пути ... перегона (участка, станции) ... Энергодиспетчер (Фамилия)»
101.	ДЦХ	После принятия приказа	Обратная передача	«Дата ... время ... час ... мин. Приказ № ... поездному диспетчеру. В ... час ... мин, подано напряжение на контактный рельс по ... пути ... перегона (участка, станции) ... Энергодиспетчер (Фамилия) Диспетчер (Фамилия)»
102.	ЭЦХ	Убедившись в правильности приема приказа	Утверждение приказа.	«Обратная передача верна. В ... час ... минут приказ утверждаю. Энергодиспетчер (Фамилия)»
Подача напряжения на контактный рельс после снятия напряжения в экстренных случаях при невозможности организации движения при отключенном разъединителе				
103.	ЭЦХ	После принятия приказа	Обратная передача с запросом на снятие напряжения	«Дата ... время ... час ... мин. Приказ № ... Энергодиспетчеру. По требованию ... (должность, Фамилия) подать напряжение на контактный рельс по ... пути ... (перегона, участка, станции) ... Переносной заземлитель снят. Люди с пути вышли (имеют штампы «под напряжение» и о подаче напряжения предупреждены). Диспетчер (Фамилия) Приказ принят к исполнению, Энергодиспетчер (Фамилия) Необходимо остановить движение для включения разъединителя ..., разрешите снять напряжение по ... пути ... станции...»
104.	ДЦХ	После расстановки поездов на станциях, не допуская их нахождения на перегона	Разрешение	«Снимите напряжение по ... пути ... станции ... для... включения разъединителя ... станции ...»
105.	ЭЦХ	После включения разъединителя и подачи напряжения	Приказ	«Дата ... время ... час ... минут. Приказ № ... поездному диспетчеру. В ... час ... мин, подано напряжение на контактный рельс по пути ... (перегона, участка, станции) Энергодиспетчер (Фамилия)»

1	2	3	4	5	6
Подача напряжения на контактный рельс после вывода пассажиров					
106.	Работник, ответственный за вывод пассажиров и старшие групп по проверке путей	ДЦХ	После проверки пути на предмет отсутствия посторонних лиц	Готовность	«... пути участка ... осмотрены. Посторонних лиц на пути нет. После снятия переносных заземлителей можно подать напряжение на ... контактный рельс по ... пути участка ... Должность (Фамилия)»
107.	ДЦХ	ЭЦХ	После снятия переносных заземлителей ДСП и машинистом поезда, из которого осуществлялся вывод	Приказ	«Дата ... время ... час ... минут. Приказ № ... Энергодиспетчеру. Участок ... пути проверен ... (должность, Фамилия). Посторонних лиц нет. Переносные заземлители, установленные ДСП станций ... и машинистом поезда № ... маршрута № ... сняты. Подайте напряжение на контактный рельс по ... пути ... (перегона, участка, станции) Диспетчер (Фамилия)»
108.		ДЦХ	После получения приказа	Обратная передача	«Дата ... время ... час ... мин. Приказ № ... Энергодиспетчеру Участок ... пути проверен ... (должность, Фамилия). Посторонних лиц нет. Переносные заземлители, установленные ДСП станций ... и машинистом поезда № ... маршрута № ... сняты. Подать напряжение на контактный рельс по ... пути ... (перегона, участка, станции) Диспетчер (Фамилия) Приказ принят к исполнению. Энергодиспетчер (Фамилия)»
109.	ДЦХ	ЭЦХ	Убедившись в правильности приема приказа	Утверждение приказа	«Обратная передача верна. В ... час ... мин приказ № ... утврждаю. Диспетчер (Фамилия)»
<p>Самопроизвольное снятие напряжение с контактного рельса. При этом напряжение с контактного рельса по заявке работников метрополитена приказом поездного диспетчера не снималось и энергодиспетчеру требуется попытка подачи напряжения после выполнения действий, не требующих снятия напряжения с контактного рельса (дистанционное отжатие башмаков и др.) или для обнаружения места неисправности (вспышки)</p>					
110.	ЗЦХ	ДЦХ	В случае самопроизвольного снятия напряжения с контактного рельса, когда при повторной подаче оно снимается вновь	Доклад	«Напряжение с контактного рельса по ... пути перегона (станции)... снялось и не подается. Не было ли сообщений о неисправности подвижного состава, вспышках, искрении, замыканий?»

1	2	3	4	5	6
111.	ДЦХ	ЭЦХ	После получения доклада	Подтверждение о сообщении	«Понятно. Напряжение с контактного рельса по ... пути перегона (станции) ... снялось и не подается. Сообщений о неисправности подвижного состава, вспышках, искрении, задымлении не поступало» (если сообщения поступали - передает информацию ЭЦХ)
112.	ЭЦХ	ДЦХ	После получения сообщения п. 111	Сообщение	«Буду подавать напряжение на контактный рельс»
113.	ДЦХ	Машинистам, или другим работникам, находящимся на перегоне	После получения сообщения п. 112	Сообщение	«Будет подаваться напряжение. Следите за возможным появлением вспышек, искрения, задымления»
114.	Машинисты, или другие работники, находящиеся на перегоне	ДЦХ	После получения сообщения п.113	Подтверждение	«Понятно. Будет подаваться напряжение. Следить за возможным появлением вспышек, искрения, задымления»
115.	ЭЦХ	ДЦХ	После безуспешной попытки подать напряжение	Доклад	«Напряжение на контактный рельс не подается. Не было ли сообщений о неисправности подвижного состава, вспышках, искрении, задымлении»
116.	ДЦХ	Машинистам, или другим работникам, находящимся на перегоне	После получения доклада п. 115	Опрос	«Были замечены, вспышки, искрение или задымление?»
117.	Машинисты, или другие работники, находящиеся на перегоне	ЭЦХ ДЦХ	После опроса п.116	Доклад	«Вспышки, искрение, задымление или другие неисправности не замечены»
118.	ЭЦХ	ДЦХ	После получения доклада п. 117	Сообщение	«Буду подавать напряжение на контактный рельс ещё раз. Следите за трассой»
119.	ДЦХ	Машинистам, или другим работникам, находящимся на перегоне	После получения сообщения п. 118	Сообщение	«Будет подаваться напряжение еще раз. Следите за возможным появлением вспышек, искрения, задымления»

1	2	3	4	5	6
120.	Машинисты, или другие работники, находящиеся на перегоне	ДЦХ	После получения сообщения п. 119	Подтверждение	«Понятно. Будет подаваться напряжение. Следите за возможным появлением вспышек, искрения, задымления»
121.	ЭЦХ	ДЦХ	После второй безуспешной попытки подать напряжение	Доклад	«Напряжение на контактный рельс не подается. Не было ли сообщений о неисправности подвижного состава, вспышках, искрении, задымлении»
122.	ДЦХ	Машинистам, или другим работникам, находящимся на перегоне	После получения доклада п.121	Опрос	«Была замечены, вспышки, искрение или задымление»
123.	Машинисты, Или другие работники, находящиеся на перегоне	ЭЦХ ДЦХ	После опроса п. 122	Доклад	«Вспышки, искрение, задымление или другие неисправности не замечены»
124.	ЭЦХ	ДЦХ	После получения доклада п. 123	Сообщение	«Будет подаваться напряжение от резерва. Следите за возможным появлением вспышек, искрения, задымления»
125.	ДЦХ	Машинистам, или другим работникам, находящимся на перегоне	После получения сообщения п. 124	Сообщение	«Будет подаваться напряжение от резерва. Следите за возможным появлением вспышек, искрения, задымления»
126.	Машинисты, Или другие работники, находящиеся на перегоне	ДЦХ	После получения сообщения п. 125	Подтверждение	«Понятно. Будет подаваться напряжение. Следить за возможным появлением вспышек, искрения, задымления»
127.	ЭЦХ	ДЦХ	После Безуспешной попытки подать напряжение от резерва	Доклад	«Напряжение на контактный рельс не подается. Не было ли сообщений о неисправности подвижного состава, вспышках, искрении, задымлении»

1	2	3	4	5	6
128.	ДЦХ	Машинистам, или другим работникам, находящимся на перегоне	После получения доклада п. 127	Опрос	«Были замечены, вспышки, искрение или задымление»
129.	Машинисты, или другие работники, находящиеся на перегоне	ЭЦХ ДЦХ	После опроса п.128	Доклад	«Вспышки , искрение, задымление или другие неисправности не замечены»
130.	ЭЦХ	ДЦХ, машинистам, или другим работникам, находящимся на перегоне	После отключения Резервного фидера, Проверки исправности оборудования и кабелей от подстанции до контактного рельса	Доклад	«Оборудование и кабели службы электроснабжения от подстанции до контактного рельса исправны. Требуется осмотр подвижного состава, устройств, кабелей тоннеле, после снятия напряжения с контактного рельса»
После получения доклада п. 130 или при обнаружении неисправности, вспышек искрения, задымления, машинисты или другие работники метрополитена должны действовать порядком п.33-44					
Дистанционное отжатие башмаков токоприемников от контактного рельса (при передаче сообщений ЭЦХ для машиниста или машинистом для ЭЦХ ДЦХ, для обеспечения слышимости, нажимает кнопку плеча поездной радиосвязи или дублирует данные сообщения)					
131.	Машинист	ДЦХ	При установлении необходимости отжатия башмаков токоприемников	Доклад	«Поезд №... маршрут № ... Буду дистанционно из кабины машиниста отжимать башмаки токоприемников на № ... вагонах»
132.	ДЦХ	Машинист, ЭЦХ	После получения доклада	Обратная передача и передача доклада ЭЦХ	«Понятно. Поезд № ... маршрут № ... будет дистанционно из кабины машиниста отжимать башмаки токоприемников на №... вагонах»
133.	Машинист	ДЦХ	Убедившись, в правильности приема доклада	Подтверждение	«Поезд № ... маршрут № ... Верно»
134.	ЭЦХ	Машинисту, ДЦХ	После получения доклада	Подтверждение	«Понятно. Поезд № ... маршрут № ... будет дистанционно из кабины машиниста отжимать башмаки токоприемников на № ... вагонах. Энергодиспетчер (Фамилия)»

1	2	3	4	5	6
135.	Машинист	ДЦХ, ЭЦХ	После дистанционного отжата башмаков токоприемников	Доклад	«Поезд № ... маршрут № ... башмаки токоприемников на вагонах №№ ... дистанционно отжаты. Можно произвести подачу напряжения. За возможным появлением вспышек вдоль состава наблюдаю»
136.	ЭЦХ	Машинисту, ДЦХ	После получения доклада и отсутствия факторов, препятствующих подаче напряжения	Обратная передача и доклад	«Понятно. Башмаки токоприемников на вагонах №№ ... дистанционно отжаты. Пробую подать напряжение на контактный рельс. Машинист маршрута № ... за возможным появлением вспышек вдоль состава наблюдает. Энергодиспетчер (Фамилия)»
137.	ЭЦХ	Машинисту, ДЦХ	После успешной подачи напряжения на контактный рельс	Доклад	«Напряжение на контактный рельс по ... пути перегона (станции) ... подано. Держится устойчиво. Энергодиспетчер (Фамилия)»
138.	Машинист	ДЦХ, ЭЦХ	После успешной подачи напряжения на контактный рельс	Доклад	«Поезд № ... маршрут № ... Напряжение на составе есть, вспышек не замечено. Высаживаю пассажиров на станции ... и буду следовать со скоростью не более 35 км/час»
139.	ДЦХ	Машинисту	После получения доклада	Подтверждение	«Понятно. Следуйте до станции ... далее ...»
140.	ЭЦХ	Машинисту	После получения	Подтверждение	«Понятно»
141.	ЭЦХ	Машинисту, ДЦХ	После неуспешной подачи напряжения на контактный рельс	Доклад	«Напряжение на контактный рельс по ... пути перегона (станции) ... не подается. Вспышки замечены? Энергодиспетчер (Фамилия)»
142.	Машинист	ДЦХ, ЭЦХ	После неуспешной подачи напряжения на контактный рельс и (или) на составе были замечены вспышки, или другие признаки короткого замыкания.	Заявка	«Поезд № ... маршрут № ... На вагоне № ... замечены ... (вспышки, искрение и т.п.). Прошу снять напряжение с контактного рельса по ... пути станции (перегона) ... для осмотра состава (устранения неисправности) Поезд № ... маршрут № ... машинист (Фамилия)»
Далее руководствоваться регламентами по снятию и подаче напряжения в экстренных случаях					

1	2	3	4	5	6
Посадка напряжения					
143.	ДСП	ДЦХ	При обнаружении признаков посадки напряжения (кратковременного погасания освещения, срабатывания УКПП, отключения АКП, остановки эскалаторов и т.п.)	Доклад	«Станция ... Время ... час ... мин. Кратковременно погасало освещение на станции, сработали УКПП № ..., отключились АКП на вестибюле ... остановились эскалаторы № ... на ... (перечисляет другие имеющиеся нарушения, вызванные посадкой, с указанием восстановлена работа или нет)»
144.	ДЦХ	ДСП	После получения доклада	Обратная передача	«Понятно. Станция ... время ... час ... мин. Кратковременно погасало освещение на станции, сработали УКПП № ..., отключились АКП на вестибюле ... остановились эскалаторы № ... на ... (повторяет сообщение ДСП)»
145.	ДСП	ДЦХ	Убедившись в правильности приема доклада	Подтверждение	«Верно, станция ...»
146.	ДСП	ДЦХ	После восстановления работы (включения) устройств	Доклад	«Станция ... УКПП № ... (АКП ..., и.т.д.) включены в работу в ... час ... мин. Эскалаторы № ... пущены в работу в ... час ... мин»
147.	ДЦХ	ДСП	После получения доклада	Обратная передача	«Понятно. Станция ... УКПП № ... (АКП ..., и.т.д.) включены в работу в ... час ... мин. Эскалаторы № ... пущены в работу в ... час ... мин»
148.	ДСП	ДЦХ	Убедившись в правильности приема доклада	Подтверждение	«Верно, станция...»
149.	ДСЦП	ДЦХ	При обнаружении признаков посадки (кратковременного: погасания освещения, перекрытия светофоров, срабатывания ПОНАБ, ДИСК-Б)	Доклад	«Станция ... Время ... час ... мин. Кратковременно погасало освещение на блок-посту, перекрывались светофоры ... сработал ПОНАБ (ДИСК-Б) (перечисляет другие имеющиеся нарушения, вызванные посадкой, с указанием восстановлена работа или нет)»

1	2	3	4	5	6
150.	ДЦХ	ДСЦП	После получения доклада	Обратная передача	«Понятно. Станция ... Время ... час ... мин. Кратковременно погасало освещение на блок-посту, перекрывались светофоры ..., сработал ПОНАБ (ДИСК-Б) (повторяет сообщение ДСЦП)» «Верно, станция...»
151.	ДСЦП	ДЦХ	Убедившись в правильности приема доклада	Подтверждение	
152.	Машинист	ДЦХ	При обнаружении признаков посадки напряжения (кратковременного погасания или перекрытия светофоров, кратковременном показании АЛС «ОЧ», и др.)	Доклад	«Поезд № ... маршрут № ... На перегоне (станции) ... светофоры №№ ... перекрывались с разрешающего показания на запрещающее (погасали). Показание на рельсовых цепях №№ ... «ОЧ» (докладывает обо всех обнаруженных нарушениях). Сейчас показание разрешающее. Экстренное торможение не применял (применял экстренное торможение, прошу ТЧМ для прослушивания состава)»
153.	ДЦХ	Машинисту	После получения доклада	Обратная передача	«Понятно. На перегоне (станции) ...светофоры №№ ... перекрывались с разрешающего показания на запрещающее (погасали). Показание на рельсовых цепях №№ ... «ОЧ» (повторяет доклад машиниста). Сейчас показание разрешающее. Экстренное торможение не применял (Применял экстренное торможение, направить ТЧМ для прослушивания состава)»
154.	Машинист	ДЦХ	Убедившись, в правильности приема доклада	Подтверждение	«Верно, поезд № ... маршрут № ...»
155.	ДЦХ	Линейному пункту	В случае применения машинистом экстренного торможения	Распоряжение	«Линейный пункт ... Поезд № ... маршрут № ... применял экстренное торможение. Необходимо прослушать состав»
156.	Оператор л / пункта или ТЧМ	ДЦХ	После получения распоряжения	Обратная передача	«Линейный пункт ... Понятно. Поезд № ... маршрут № ... применял: экстренное торможение. Необходимо прослушать состав»
157.	ТЧМ	ДЦХ	После прослушивания состава	Доклад	«Поезд № ... маршрут № ... прослушан. Замечаний нет. Машинист-инструктор (Фамилия)»

1	3	4	5	6
158.	ДЦХ	В случае применения машинистом экстренного торможения	Сообщения	«По ... пути перегона (станции) ... машинист применяет экстренное торможение»
159.	ЦДПП	После получения сообщения	Обратная передача с докладом	«Понятно. По ... пути перегона (станции) ... машинист применял экстренное торможение. Высылаю ... на станцию ... для проверки пути»
160.	ДЦХ	Убедившись в правильности приема сообщения	Подтверждение	«Верно, ЦДПП»
161.	ДЦХ	После получения доклада	Подтверждение	«Понятно. Поезд № ... маршрут № ... прослушан. Замечаний нет»
162.	ЭЦХ	При обнаружении признаков посадки напряжения	Доклад	«На участке (станции) ... произошла (глубокая) посадка напряжения (докладывает другую имеющуюся информацию о нарушении) Энергодиспетчер (Фамилия)»
163.	ДЦХ	После получения доклада	Обратная Передача с передачей информации с линии	«Понятно. На участке (станции) ... произошла (глубокая) посадка напряжения (повторяет доклад ЭЦХ) Станции ... погасало освещение на станции, сработали УКПП, отключились АКП, остановились эскалаторы, погасало освещение на блок-посту, переключались световые сигналы, погасало освещение на станции, сработали ПОНАБ (ДИСК-Б) (кратко повторяет сообщение ДСП, ДСЦП, машиниста)»
164.	ЭЦХ	Убедившись, в правильности приема доклада и получив информацию	Подтверждение с обратной передачей	«Понятно. Станции ... Погасало освещение на станции, сработали УКПП, отключились АКП, остановились эскалаторы, погасало освещение на блок-посту, переключались световые сигналы, сработал ПОНАБ (ДИСК-Б) (повторяет сообщение ДЦХ). Энергодиспетчер (Фамилия)»
165.	ДЦХ	Убедившись в правильности приема информации	Подтверждение	«Верно, Энергодиспетчер»
166.	ЭЦХ	После подтверждения Посадки диспетчером МКС	Доклад	«Посадку напряжения подтвердил диспетчер МКС (Фамилия)»
167.	ДЦХ	После получения доклада	Обратная передача	«Понятно. Подтвердил диспетчер МКС (Фамилия)»
168.	ЭЦХ	Убедившись, в правильности приема доклада	Подтверждение	«Верно, Энергодиспетчер (Фамилия)»

РЕГЛАМЕНТ
переговоров поездного диспетчера с дежурным поста централизации, дежурным по станции и оператором поста централизации

№/п/п	Кто передает	Кому передает	Когда (где) передает	Что передает	Форма передачи текста (приказа, указания, сообщения)
1	2	3	4	5	6
Прием электросоставов из электродепо и отправление их в электродепо					
1.	ДСЦП, ДСП Оператор ПЦ	ДЦХ	После прибытия поезда на станцию	Доклад	«Диспетчер! Поезд №... Маршрут № ... Через один в депо (из депо)»
2.	ДЦХ	ДСЦП, ДСП, Оператор ПЦ		Сообщение	«Верно!»
3.	ДСЦП, ДСП, Оператор ПЦ	ДЦХ	После прибытия поезда на станцию	Доклад	«Диспетчер! Поезд №... Маршрут №... следует в депо»
4.	ДЦХ	ДСЦП, ДСП, Оператор ПЦ		Сообщение	«Верно!»
Об отправлении составов в отстой (из отстоя), при размене отстойных составов, при обороте составов по промежуточным станциям.					
5.	ДСЦП, ДСП, Оператор ПЦ	ДЦХ	После прибытия поезда на станцию	Доклад	«Диспетчер! Поезд №... Маршрут №... Через один в отстой из отстоя, под оборот, из-под оборота)»
6.	ДЦХ	ДСЦП, ДСП, Оператор ПЦ		Сообщение	«Верно!»
7.	ДСЦП, ДСП, Оператор ПЦ	ДЦХ	После прибытия поезда на станцию	Доклад	«Диспетчер! Поезд №... Маршрут №... (следует в отстой, под оборот)»
Отправление (прием) составов на соединительную ветвь, в том числе и при передаче с одной линии на другую					
8.	ДСЦП, ДСП, Оператор ПЦ	ДЦХ	После прибытия поезда на станцию	Доклад	«Диспетчер! Поезд № ... Маршрут №.... Через один на соединительную ветвь (с соединительной ветви)»
9.	ДЦХ	ДСЦП, ДСП, Оператор ПЦ		Подтверждение	«Верно!»

1	2	3	4	5	6
10.	ДСЦП, ДСП, Оператор ПЩ	ДЦХ	После, прибытия состава на станцию	Доклад	«Диспетчер! Поезд №... на соединительную ветвь»
Не выдача состава из электродепо, с отстоя, с ночного отстоя по времени, установленному графиком движения поездов или указанному ДЦХ					
11.	Дежурный по электродепо, Бригадир ПТО, Оператор электродепо, ДСЦП, ДСП, Оператор ПЩ	ДЦХ	Сразу после обнаружения невозможности выезда из депо В случае отсутствия движения поезда, после задания маршрута	Доклад	«Диспетчер: Состав маршрута №... из ... не будет выдан по причине ...» «Диспетчер! Состав маршрута №... не выходит из ...»
12.	ДЦХ	Доложившему работнику		Подтверждение	«Понятно»
Задание маршрутов и установлении авторежима в соответствии с ГДП					
13.	ДСЦП, ДСП, Оператор ПЩ	ДЦХ	При индивидуальном задании маршрута	Доклад	«Диспетчер: Маршрут приема (отправления) по ...пути задан. Установлено автодействие»
14.	ДЦХ	ДСЦП, ДСП, Оператор ПЩ		Подтверждение	«Понятно»
Отправление первого пассажирского поезда					
15.	ДСП	ДЦХ	При отпадлении с начальной станции маршрута следования	Доклад	«Диспетчер! Первый пассажирский поезд со станции ... отправлен»
16.	ДЦХ	ДСП		Подтверждение	«Понятно»
Отправление последнего пассажирского поезда					
17.	ДСП	ДЦХ	При отпадлении с начальной станции маршрута следования	Доклад	«Диспетчер! Последний пассажирский поезд со станции ... отправлен»
18.	ДЦХ	ДСП		Подтверждение	«Понятно»
Отправление последнего резервного поезда					
19.	ДСП	ДЦХ	При отпадлении с начальной станции маршрута следования	Доклад	«Диспетчер! Последний резервный поезд со станции отправлен»

1	2	3	4	5	6
20.	ДЦХ	ДСП		Подтверждение	«Понятно»
21.	ДСП	ДЦХ	После проследования по станциям: Сокольники, Университет, Динамо, Коломенская, Семеновская, Митино, Алексеевская, Академическая, Волгоградский проспект, Кузнецкий мост, Нагорная, Боровицкая	Доклад	«Диспетчер! Последний резервный поезд по станции ... проследовал»
22.	ДЦХ	ДСП		Подтверждение	«Понятно»
Несвоевременный проход машинистов для приемыки составов после ночного отстоя. Отсутствие маневровых машинистов					
23.	ДСЦП, ДСП, Оператор ПЦ, ТЧМ, Оператор ЛП	ДЦХ	По истечении указанного времени прибытия	Доклад	«Диспетчер! Машинист маршрута №...не прибыл на приемку состава» «Диспетчер! На станции... Отсутствуют ... (кол-во) маневровых машиниста»
24.	ДЦХ	Доложившему работнику		Подтверждение	«Понятно»
Включение (отключение) групп (аварийное, рабочее, рабочее и аварийное) освещения в тоннеле					
25.	ДЦХ	ДСЦП, ДСЦ Оператор ПЦ	При возникновении необходимости включения освещения	Указание	«Станция ...! Включите ... (указать группу) освещение по ... пути в сторону станции ...»
26.	ДСЦП, ДСП, Оператор ПЦ	ДЦХ		Сообщение	«Диспетчер, понятно! Включить ... (указать группу) освещение по ...пути в сторону станции...»
27.	ДСП. Оператор ПЦ	ДЦХ	После исполнения указания ДЦХ	Доклад	«Диспетчер, станция ...! ... (указать группу) освещение по ... пути в сторону станции ... включено»
28.	ДЦХ	ДСП, Оператор ПЦ			«Понятно»
29.	ДЦХ	ДСЦП, ДСП, Оператор ПЦ	При отсутствии необходимости	Указание	«Станция ...! Отключите ... (указать группу) освещение»

1	2	3	4	5	6
30.	ДСЦП, ДСП, Оператор ПЦ	ДЦХ		Сообщение	«Диспетчер, понятно! Отключить ... (указать группу) освещение по ...пути в сторону станции ...»
31.	ДСП, Оператор ПЦ	ДЦХ	После исполнения указания	Сообщение	«Диспетчер, станция ...! Освещение по ... пути в сторону станции ... отключено»
32.	ДЦХ	ДСП, Оператор ПЦ		Подтверждение	«Понятно»
Подача предупредительных сигналов в тоннель					
33.	ДЦХ	ДСЦП ДСП Оператор ПЦ	4-50 сигнал времени 5-00 первый предупредительный сигнал 5-15второй предупредительный сигнал <i>Аварийно-оповестительный сигнал</i>	Указание	«Дежурные по станциям, доложите о подаче ... сигнала» «Станция ... Подайте аварийно-оповестительный сигнал по ... пути в сторону станции ...»
34.	ДСЦП, ДСП, Оператор ПЦ	ДЦХ		Сообщение	«Станция ... »,... сигнал подан» «Станция ..., Аварийно-оповестительный сигнал по ... пути в сторону станции... подан»
Постановка (снятие) щитов «Стойте! Контактный рельс под напряжением!», переносных сигналов остановки, переносных заземлителей. Закрепление кронштейнов (если ими пользовались).					
35.	ДЦХ	ДСЦП, ДСП, Оператор ПЦ		Указание	«Станция ... Выставляйте щит «Стойте! Контактный рельс под напряжением!» на Посту № ...» «Станция ... Устанавливайте переносной сигнал остановки на Посту № ...» «Станция ... После проверки отсутствия напряжения в контактном рельсе устанавливайте переносной, заземлитель на Посту № ...»
36.	ДСЦП ДСП Оператор ПЦ	ДЦХ		Доклад	«Диспетчер, станция Щит «Стойте! Контактный рельс под напряжением!» выставлен на Посту №...»

1	2	3	4	5	6
Готовность станций для движения поездов (после производства ночных работ)					
37.	ДЦХ	ДСЦП, ДСП, ДДЭ	5 час. 18 мин.	Распоряжение	«Всем о начале движения! Начинаем работать графиком движения ... (рабочих, выходных или спец. график) дней, расстановка составов по ... (четным, нечетным) числам. Работаем, согласно графика (если есть изменения - сообщить какие). Линейные работники доложите с готовности к началу движения поездов от станции ...»
38.	ДСЦП	ДЦХ		Доклад	«Станция ... Стрелки и маршруты опробованы. Сигналы горят нормально. Отписки в «Журнале СЦБ» имеются»
39.	ДСП	ДЦХ		Доклад	«Сигналы остановки сняты. Люди из тоннеля вышли (о невыходе работников из тоннеля доложить ДЦХ до 5-15). Машинисты принимают составы (на станциях производства ночной расстановки) Станция готова к началу движения поездов и приёму пассажиров»
40.	ДДЭ	ДЦХ		Доклад	«Составы исправны (неисправны). Выход из депо по графику»
41.	ДЦХ	ДСЦП, ДСП, ДДЭ		Распоряжение	«Понятно. Время ... час ... мин. Начинаем движение. Все свободны»
Нахождение на станции руководителей метрополитена, Служб, дистанций, а также ответственных дежурных по метрополитену, по службе, по дистанции					
42.	ДСЦП, ДСП	ДЦХ	По прибытии	Сообщение	«Диспетчер! На станции ... (в кабине ДСП, на блок-посту) находится ... (должность, Ф.И.О.)»
Травмы с пассажирами и работниками метрополитена					
43.	ДСП	ДЦХ	После оказания первой помощи пострадавшим и обеспечения безопасности для других пассажиров	Доклад	«Диспетчер! СтанцияПроизошла травма с пассажиром ... (характер травмы и причина). Первая помощь оказана, «Скорая помощь» вызвана. Место происшествия осмотрено. Безопасности пассажиров не угрожает. Составляется Акт» (при нарушении безопасности) «... Место происшествия ограждено. Для устранения ... необходимо вызвать работников службы ... (в зависимости от обстоятельств)»
Порядок пропуска в кабину машиниста работников, не имеющих штампа «КМ»					
44.	Работник	ДЦХ	При необходимости произвести осмотр пути, устройств	Сообщение	«Диспетчер! ... (должность, Фамилия). Разрешите произвести осмотр пути (устройств) по.... главному пути перегона (участка)... из кабины машиниста, без выхода на путь»

1	2	3	4	5	6
45.	ДЦХ	Работнику		Сообщение	«... (должность, Фамилия), Вы будете, производить осмотр на поезде № ..., маршрут № ..., На станцию ... прибудет в .. час... мин»
46.	ДЦХ	Машинисту	До прибытия поезда на станцию	Распоряжение	«Поезд № ..., маршрут № ... на станции ... допустите в кабину ... (должность, Фамилия) для осмотра ... путь перегона (участка) ..., без выхода на путь»
47.	Машинист	ДЦХ		Подтверждение	«Понятно. Допустить в кабину ... (должность, Фамилия) для поезда по ... пути перегона (участка) ..., без выхода на путь.
48.	Машинист	ДЦХ	После проследования перегона (участка)	Доклад	«Диспетчер! Поезд № ... Маршрут №» (должность, Фамилия) вышел на станции ...»
49.	ДЦХ	Машинисту		Подтверждение	«Понятно»
Приём дежурства в утреннее и вечернее время					
50.	ДЦХ	ДСЦП, ДСП, оператору при ДСЦП, ДДЭ, оператору Л/П, восстановительные формирования (при наличии)	08-00	Приказ	«Дата., время., приказ №... Дежурство принял ДЦХ (фамилия) дежурство сдал ДЦХ (фамилия). Работаем графиком рабочих (воскресных, праздничных и др. дней) по четным (нечетным) числам от ... (дата). Работаем согласно графику. Все маршруты на своих местах (при наличии нарушения или плановых изменений графика движения поездов передаётся соответствующая информация, действующие приказы). Доложите о приеме дежурства от станции «...».
51	ДСЦП, ДСП	ДЦХ		Доклад	Станция «...» Дежурство по блоку посту принял ДСЦП (фамилия), по станции ДСП (фамилия), оператор при ДСЦП (фамилия) Вестибюль №... (межстанционный переход..., лестничный сход ..., эскалатор № ...) закрыт (находится в ремонте (указание причины)). Начальник станции на станции (с ночи, дежурный по дистанции, руководство метрополитена, службы и т.д.
52	ДЦХ	ДСЦП, ДСП, оператору при ДСЦП, ДДЭ, оператору Л/П, восстановительные формирования (при наличии)		Приказ	Приказ № ... от ... числа утверждаю Диспетчер (фамилия)

1	2	3	4	5	6
53	ДЦХ	ДСЦП, ДСП, оператору при ДСЦП, ДДЭ, оператору Л/П, восстановительные формирования (при наличии)	20-00	Приказ	«Дата., время., приказ №... Дежурство принял ДЦХ (фамилия) дежурство сдал ДЦХ (фамилия). Работаем графиком рабочих (воскресных, праздничных и др. дней) по четным (нечетным) числам от ... (дата). Работаем согласно графику. Все маршруты на своих местах (при наличии нарушения или плановых изменений графика движения поездов передается соответствующая информация). Ночная расстановка составов по четным (нечетным) числам при наличии изменения даётся соответствующая информация, действующие приказы). О работе хозяйственных поездов в 00 час. 00 мин. Доложите о приеме дежурства от станции «...».
54	ДСЦП, ДСП	ДЦХ		Доклад	Станция «...» Дежурство по блок посту принял ДСЦП (фамилия), по станции ДСП (фамилия), оператор при ДСЦП (фамилия) Вестибюль №... (межстанционный переход..., лестничный сход ..., эскалатор № ...) закрыт (находится в ремонте (указание причины)). Начальник станции на станции (с ночи, дежурный по станции, руководство метрополитена, службы и т.д. Приказ № ... от ... числа утверждаю Диспетчер (фамилия)
55	ДЦХ	ДСЦП, ДСП, оператору при ДСЦП, ДДЭ, оператору Л/П, восстановительные формирования (при наличии)		Приказ	
При переводе стрелки вручную (с помощью курбеля)					
56	ДЦХ (ДСЦП)	Работнику, имеющему право перевода стрелки курбелем		Распоряжение	Отправляйтесь на стрелку № __ для осмотра. После осмотра доложите положение стрелки («+» или «-»), какой остряк прижат, какой отжат, в направлении какого пути или стрелочного перевода)
Примечание. Определение положения стрелки осуществляется следующим образом: необходимо встать лицом к острякам – слева – левый остряк, справа – правый остряк					

1	2	3	4	5	6
57	Работник, имеющий право перевода стрелки курбелем	ДЦХ (ДСЦП)		Доклад	Диспетчер (ДСЦП)! Стрелка №__ осмотрена, препятствий для перевода стрелки нет, Стрелка №__ находится в «+» («->») положении, правый (левый) остряк прижат, левый (правый) отжат, стрелка находится в направлении __ станционного пути (стрелочного перевода №__)
58	ДЦХ (ДСЦП)	Работнику, имеющему право перевода стрелки курбелем		Распоряжение	Понятно! Переведите курбелем стрелку №__ в «+» («->») положение. О переводе стрелки доложите.
59	Работник, имеющий право перевода стрелки курбелем	ДЦХ (ДСЦП)		Доклад	Диспетчер (ДСЦП)! Стрелка №__ переведена в «+» («->») положении, правый (левый) остряк прижат, левый (правый) отжат, стрелка находится в направлении __ станционного пути (стрелочного перевода №__), закрыта на закладку. Примечание: при отсутствии контроля положения стрелки на аппарате управления, доклад осуществляется по тоннельной связи поезвному диспетчеру.

**РЕГЛАМЕНТ
переговоров между поездным диспетчером и диспетчером Эскалаторной службы, диспетчером
Электромеханической службы и машинистами-инструкторами**

№ п/п	Кто передает	Кому передает	Когда (где) передает	Что передает	Форма передачи текста (приказа, указания, сообщения).
1	2	3	4	5	6
При остановке эскалаторов					
1.	ЭСЦХ	ДЦХ	При остановке эскалатора	Доклад	«Диспетчер эскалаторов в ... час ... мин остановился (остановлен) эскалатор № ... на станции ... (вестибюль, наклон, выход, переход и т.п.), работал на спуск (подъем). Пущен в работу резервный эскалатор № ... в час ... мин ... (также сообщается дополнительная информация)»
2.	ДЦХ	ЭСЦХ	После получения доклада	Подтверждение	«Понятно, диспетчер эскалаторов»
3.	ЭСЦХ	ДЦХ	После пуска эскалатора в работу	Доклад	«Диспетчер эскалаторов, эскалатор № ... на станции ... (вестибюль, наклон, выход, переход и т.п.) в ... час ... мин пущен в работу»
4.	ДЦХ	ЭСЦХ	После получения доклада	Подтверждение	«Понятно, диспетчер эскалаторов»
При остановке лифтов					
5.	ДСП	ДЦХ, ДМ, ЭСЦХ	При остановке лифта	Информация	«Станция ... в ... час ... мин остановился (остановлен) лифт № ... на вестибюле ... (доклад о причинах, обстоятельствах)»
6.	ДЦХ	ДСП	После получения доклада	Подтверждение	«Понятно. Станция ... в ... час ... мин остановился (остановлен) лифт № ... на вестибюле ... (повторяет сообщение ДСП).
7.	ДСП	ДЦХ, ДМ, ЭСЦХ	После пуска лифта	Информация	«Станция ... в ... час ... мин лифт № ... на вестибюле ... пущен в работу (если требуется, уточняет причину и обстоятельства)»

1	2	3	4	5	6
8.	ДЦХ	ДСП	После получения доклада	Подтверждение	«Понятно. Станция ... в ... час ... мин лифт № ... на вестибюле ... пущен в работу»
Срабатывание охранной сигнализации на вентиляционной шахте					
9.	ЭМЦХ	ДЦХ	При срабатывании охранной сигнализации на вентиляционной шахте к научил признаков проникновения посторонних лиц	Доклад	«В ... час ... минут сработала охранная сигнализация на вентиляционной шахте № ... по ... пути перегона ... на ПК ... необходимо проверить целостность замков, дверей, решеток»
10.	ДЦХ	ЭМЦХ	После получения доклада	Подтверждение с обратной передачей	«Понятно, сработала охранная сигнализация на вентиляционной шахте № ... по ... пути перегона ... на ПК ... необходимо проверить целостность замков, дверей, решеток»
11.	ЭМЦХ	ДЦХ	Убедившись, в правильности приема доклада	Подтверждение	«Диспетчер ЭМС, верно»
12.	ДЦХ	Линейный пункт	После получения подтверждения	Распоряжение	«Машинисту-инструктору совместно с сотрудником УВДМ проверить целостность замков, дверей, решеток на вентиляционной шахте № ... по ... пути перегона ... на ПК ...»
13.	Оператор, ТЧМ	ДЦХ	После получения распоряжения	Обратная передача	«Понятно. Машинисту-инструктору совместно с сотрудником УВДМ проверить целостность замков, дверей, решеток на вентиляционной шахте № ... по ... пути перегона ... на ПК ...»
14.	ДЦХ	Оператор, ТЧМ	Убедившись в правильности приема распоряжения	Подтверждение	«Верно, линейный пункт (машинист-инструктор)»
15.	ДЦХ	ДСП	После получения подтверждения	Распоряжение	«Передайте сотруднику УВДМ, что необходимо с машинистом-инструктором проверить целостность замков, дверей, решеток на вентиляционной шахте № ... по ... пути перегона ... на ПК ...»
16.	ДСП	ДЦХ	После получения распоряжения	Обратная передача	«Понятно. Передать сотруднику УВДМ, что необходимо с машинистом-инструктором проверить целостность замков, дверей, решеток на вентиляционной шахте № ... по ... пути перегона... на ПК ...»

1	2	3	4	5	6
17.	ДЦХ	ДСП	Убедившись в правильности приема распоряжения	Подтверждение	«Верно, станция ...»
18.	ЭМЦХ	ДЦХ	После проверки киоска вентшахты	Сообщение	«В ... час ... мин киоск вентшахты № ... проверен, замечаний нет (при наличии замечаний - перечисляются какие), охранный сигналization восстановлена»
19.	ДЦХ	ЭМЦХ	После получения сообщения	Подтверждение	«Понятно, диспетчер ЭМС»
20.	ДЦХ	ЭМЦХ	После проверки перегона и шахты со стороны тоннеля	Сообщение	«Диспетчер ЭМС, перегон ... проверен, замечаний нет (если есть - перечисляются замечания)»
21.	ЭМЦХ	ДЦХ	После получения сообщения	Подтверждение	«Диспетчер ЭМС, понятно»

Поступление воды

22.	ДЦХ	ЭМЦХ	В случае получения сообщения о поступлении воды	Сообщение	«По докладу машиниста (ДСП и др.) по ... пути перегона ... на ПК ... (станции) наблюдается поступление воды (из трубы, из крана, и т.п.) Вода скапливается на пути (вода не скапливается, уходит)»
23.	ЭМЦХ	ДЦХ	После получения сообщения	Обратная передача	«Понятно. По ... пути перегона ... на ПК ... (станции) наблюдается поступление воды (из трубы, из крана, и т.п.) Вода скапливается на пути (вода не скапливается, уходит)»
24.	ДЦХ	ЭМЦХ	Убедившись, в правильности приема сообщения	Подтверждение	«Верно, диспетчер ЭМС»
25.	ЭМЦХ	ДЦХ	После высылки работников к месту поступления воды	Доклад	«На станцию ... выслан работник (аварийная бригада) ЭМС со станции...»
26.	ДЦХ	ЭМЦХ	После получения доклада	Подтверждение	«Понятно, диспетчер ЭМС»
27.	ЭМЦХ	ДЦХ	После перекрытия воды (ликвидации течи)	Доклад	«Воду по ... пути перегона ... перекрыли, течь на ПК ... прекратилась (течь остаточная, течь со свода)»
28.	ДЦХ	ЭМЦХ	После получения доклада	Подтверждение	«Понятно, диспетчер ЭМС»

1	2	3	4	5	6
Длительная (более 5 мин) остановка поездов с пассажирами на перегоне					
29.	ДЦХ	ЭМЦХ	В случае если поезд стоит на перегоне более 5 мин или по решению ДЦХ (когда возможна задержка поезда)	Доклад	«На перегоне ... по ... пути стоит поезд с пассажирами (поезда с пассажирами)»
30.	ЭМЦХ	ДЦХ	После получения доклада	Подтверждение и доклад	«Понятно. На перегоне ... по ... пути стоит поезд с пассажирами (поезда с пассажирами). Усиливаю (вентиляцию на перегоне (вентиляция работает (максимальным количеством агрегатов)»
31.	ДЦХ	ЭМЦХ	Убедившись в правильности приема своего доклада	Подтверждение	«Верно, диспетчер ЭМС»
32.	ЭМЦХ	ДЦХ	После усиления вентиляции на перегоне	Доклад	«На перегоне ... по ... пути вентиляция работает максимальным количеством агрегатов»
33.	ДЦХ	ЭМЦХ	После получения доклада	Подтверждение	«Понятно, диспетчер ЭМС»
34.	ДЦХ	ЭМЦХ	После восстановления нормальной работы	Доклад	«На перегоне ... по ... пути движение восстановлено»
35.	ЭМЦХ	ДЦХ	После получения доклада	Подтверждение	«Понятно. На перегоне ... по ... пути движение восстановлено»
36.	ЭМЦХ	ДЦХ	После переключения шахт в режим вентиляции	Доклад	«На перегоне ... по ... пути шахты работают согласно режима работы»
37.	ДЦХ	ЭМЦХ	После получения доклада	Подтверждение	«Понятно, диспетчер ЭМС»
Информации о пожаре или снижении видимости (задымлении, тумане и т.п.)					
38.	ДЦХ	ЭМЦХ	При получении доклада с линии о пожаре или снижении видимости	Доклад	«По докладу ... (машиниста, ДСП или др.), по ... пути перегона (участка, станции) ... (на вестибюле, переходе и т.п.) (сообщить точное место) наблюдается ... (загорание, пожар, снижение видимости, туман и т.п.)»
39.	ЭМЦХ	ДЦХ	После получения доклада	Обратная передача	«Понятно, по ... пути перегона(участка, станции) ... (на вестибюле, переходе и т.п.) (сообщить точное место) наблюдается ... (загорание, пожар, снижение видимости, туман и т.п.)»

1	2	3	4	5	6
40	ЭМЦХ	ДЦХ	При необходимости уточнения поездного положения на перегоне для принятия решения о режиме работы шахт	Запрос информации	«По ... пути перегона ... стоят поезда на перегоне»
41.	ДЦХ	ЭМЦХ	После получения запроса информации	Сообщение	«На перегоне ... по ... пути стоят поезда на пк ...»
42.	ЭМЦХ	ДЦХ	После получения сообщения	Обратная передача	«Понятно, на перегоне ... по ... пути стоят поезда на пк ...»
43.	ЭМЦХ	ДЦХ	После переключения (остановки) шахт	Доклад	«На перегоне ... по ... пути вентиляхты включены в режим дымоудаления (остановлены)»
44.	ДЦХ	ЭМЦХ	После получения доклада	Подтверждение	«Понятно, диспетчер ЭМС»
45.	ДЦХ	ЭМЦХ	После восстановления нормальной работы	Доклад	«На перегоне ... по ... пути задымление (пожар) ликвидированы (видимость нормальная)»
46.	ЭМЦХ	ДЦХ	После получения доклада	Подтверждение	«Понятно, на перегоне ... по ... пути задымление (пожар) ликвидированы (видимость нормальная)»
47.	ЭМЦХ	ДЦХ	После переключения шахт в режим вентиляции	Доклад	«На перегоне ... по ... пути шахты работают согласно режима работы»
48.	ДЦХ	ЭМЦХ	После получения доклада	Подтверждение	«Понятно, диспетчер ЭМС»