

Явка в депо:

1. Машинист вовремя является в депо за **20** минут до выдачи состава на линию;
2. Берет поездной инвентарь (реверсивную ручку, фонарь, смотровой молоток) и расписывается в журнале:



Добавить запись	
29.07.2023	
17:45	
60235	
60237	
Иванов	
^&*%#	
Добавить запись	

3. Идет принимать состав в головную кабину управления. Состояние главного пульта управления составом в депо:



Головная кабина управления:

4. Проверяет наличие пломб: "АВУ", "Откл. БВ", "ОВТ", "Вспом. поезд", "КАХ", "ВАХ", "Откл. УАВА", "РЦ-1", "УОС", "УППС", "Блокировка дверей от АСНП":



5. Выставляет правильные таблички номера маршрута и станцию назначения:



6. Включает тумблер "АКБ":



7. Производит полное служебное торможение краном машиниста, установив его в 6 положение, закрывает разобцительный кран:



8. Включает автоматики "А-53 КВЦ", "А-63 Радиостанция", "А-49 УНШ", "А-11 Освещение отсеков и кабины":



9. Включает тумблеры: "Фары вкл.", "Дешифратор 2/6" (проверить), "АЛС" (проверить), "УНЧ", "Контроль 1", "Контроль 2", "Радио-информатор", "Радиостанция":



10. Настраивает "АСНП" (номер пути, номер маршрута, текущая станция, станция оборота), проигрывает для проверки несколько станций, выставляя нужную:



11. Открывает кран "ЭПВ/ЭПК":



12. Контролирует тумблер "ВУД" (управление дверьми) в верхнем положении:



13. Включает тумблер "Сигнализация":

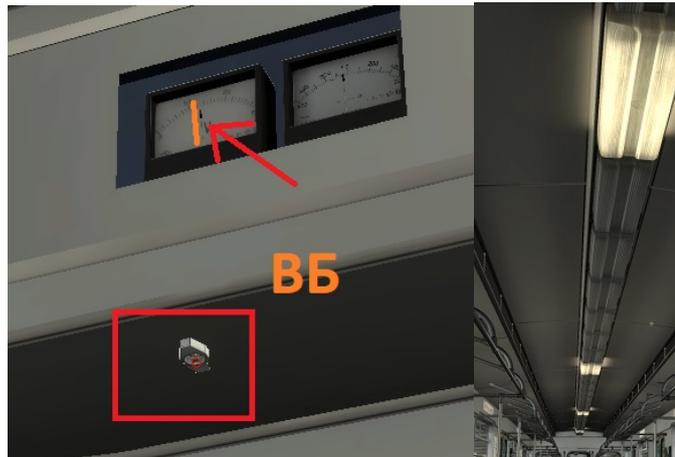


14. Идет по вагонам в хвостовую кабину:

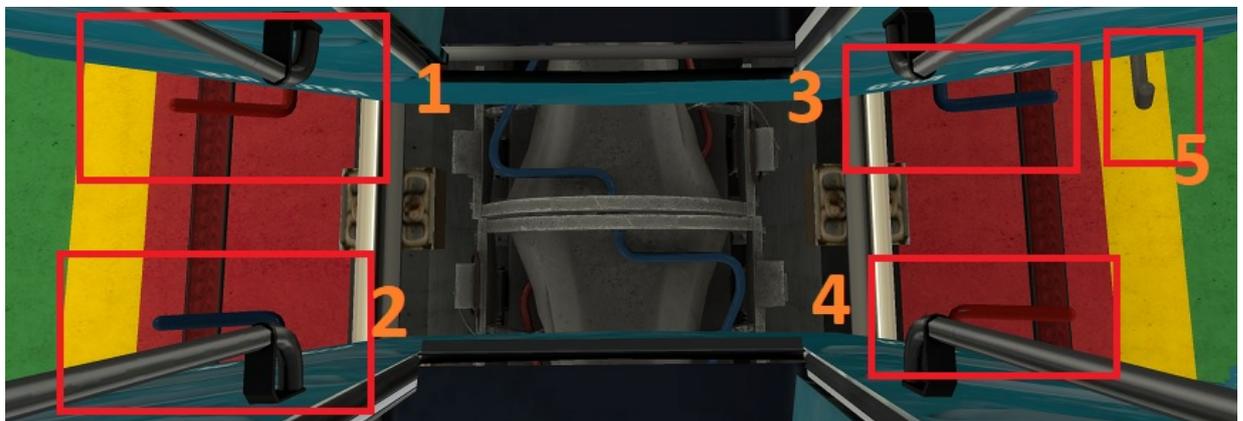


15. Переходит по вагонам:

15.1 Включает в каждом вагоне выключатель батарей, контролирует наличие напряжения по вольтметру (должны так же загореться аварийные огни освещения вагонов):



15.2 Проверяет автосцепки и открытое положение всех кранов воздушных магистралей:



Хвостовая кабина управления:

16. Заходит в хвостовую кабину управления, проверяет пломбы на "АВУ", "Откл. БВ", "ОВТ", "Вспом. поезд", "КАХ", "ВАХ", "Откл. УАВА", "РЦ-1", "УОС", "УППС", "Блокировка дверей от АСНП" (как в головном вагоне):



17. Выставляет правильные таблички номера маршрута и станцию назначения:



18. Включает тумблер "АКБ":



19. Настраивает "АСНП" (номер пути, номер маршрута, текущая станция, станция оборота), проигрывает для проверки несколько станций, выставляя нужную:



20. Включает автоматы "А-53 КВЦ", "А-63 Радиостанция", "А-49 УНШ":



21. Включает тумблеры: "Фары вкл.", "УНЧ", "Контроль 1", "Контроль 2", "Радиоинформатор", "Радиостанция", "Освещение кабины" (по желанию), "Освещение приборов" (по желанию), "Дешифратор 2/6" (проверить), "АЛС" (проверить):



22. Контролирует тумблер "ВУД" (управление дверьми) в верхнем положении:



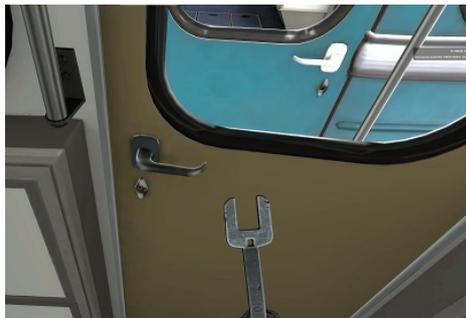
23. Включает тумблер "Сигнализация":



24. Восстанавливает РП, для этого нажимает 2 сек. кнопку "Возврат РП", контролируя погасание лампы РП:



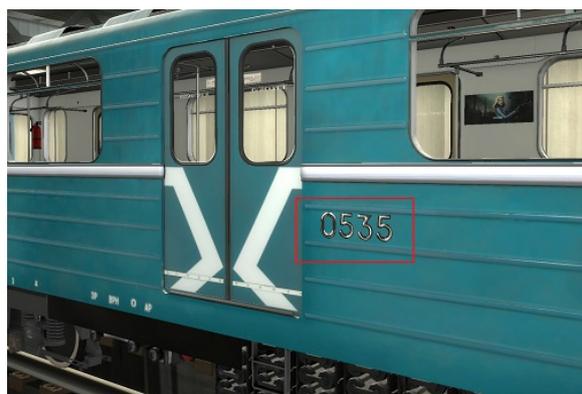
25. Идет в головную кабину, запирая за собой все двери на трехгранный ключ:



26. Выходит из головной кабины и проходя вдоль состава с двух сторон, включает "ГР" на всех вагонах (параллельно запоминает бортовой номер третьего вагона по выезду из депо):

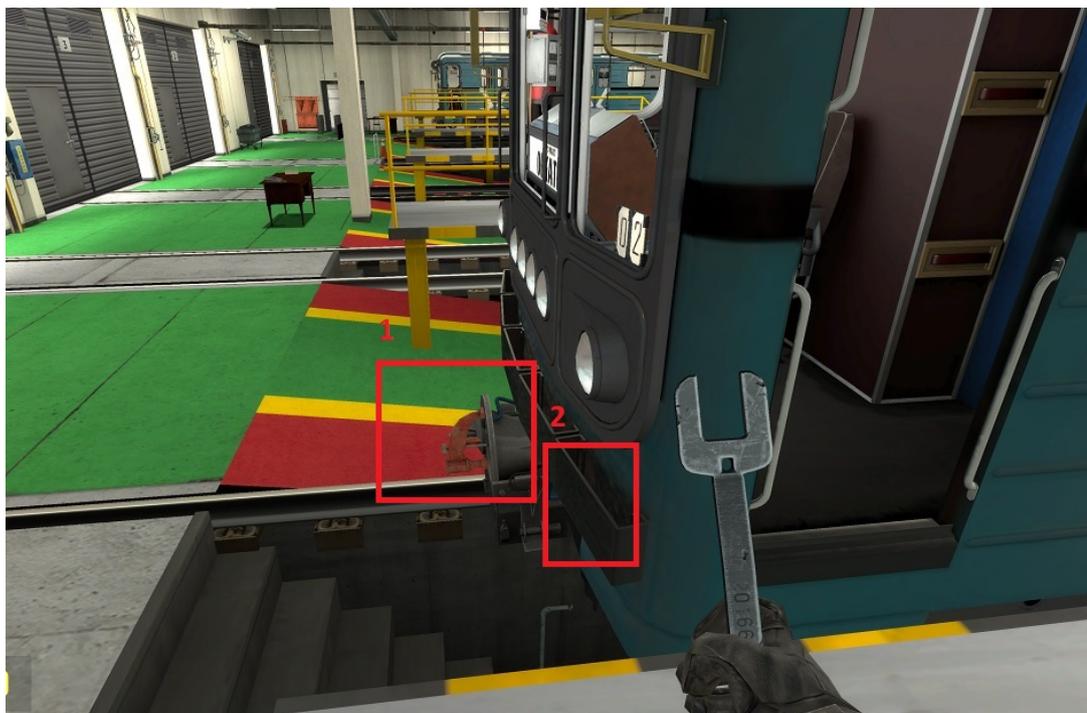


27. Подает письменную заявку в журнале заявок на подачу высокого напряжения 825В на состав, указав: дату (полный формат), время, номер канавы, номер маршрута и номер третьего вагона (к нему подключается деповской силовой кабель). Время подачи заявки записывает как "текущее время" + 10 минут. Если полученное время позже времени выдачи состава по расписанию, то пишет время выдачи состава согласно графику:



Добавить запись	
29.07.2023	
11:59	
Иванов	
5	
0535	RU
Добавить запись	

28. Ожидает на мостике отключение деповской напорной магистрали:



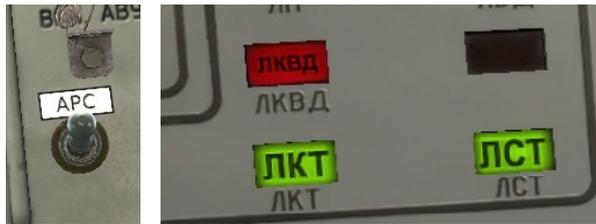
29 Далее заходит в кабину (не садится) и ожидает белый сигнал деповского светофора, затем занимает кресло машиниста:



30. Вставляет реверсивную ручку в контроллер и переводит в положение "вперед":



31. Включает тумблер "АРС", убедившись в загорании лампы "ЛСТ" (зумер сработки АРС не подтверждает!):



32. Ставит кран машиниста во 2 положение, открывает разобцительный кран:



33. Подтверждает сработку АРС, нажимая кнопку "Бдительность" или педаль бдительности:

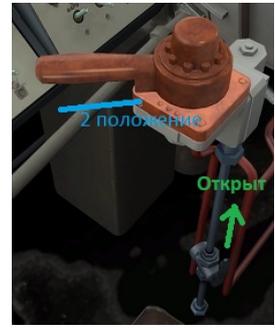
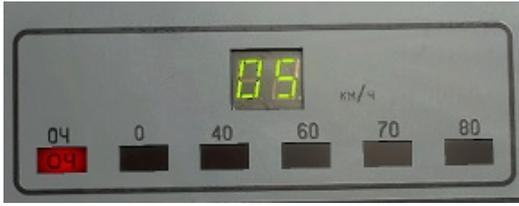


34. Ставит тумблер "ВУД" (управление дверьми) в нижнее положение, контролируя загорание сигнальной лампы "ЛСД":



35. После сигнала ДДЭ "1 длинный" подает в ответ так же "1 длинный" сигнал;

36. Нажимает и держит педаль бдительности и ставит ручку ГРКВ в положение "Ход 1" (допускается кратковременно в "Ход 2", затем снова "Ход 1") и выезжает из деповского пути со скоростью не более 5 км/ч до знака "СТОП". Останавливается у знака "СТОП" 4м положением крана машиниста и подает сигнал "2 коротких":



37. После снятия высоковольтного кабеля 825В с токоприемника колесной пары ДДЭ дает сигнал "2 длинных" и машинист обязан подтвердить сигналом "2 длинных";

38. Включает тумблер "БПСН", "Мотор-компрессор", "ВУС" (по желанию):



39. Выезжает с деповского пути на парковые со скоростью не более 10 км/ч до момента выхода "хвостового" вагона из здания депо (до знака 15 км/ч), далее не более 15 км/ч до светофора "Е-1"/"Е-2":



40. Останавливается у светофора "Е-1"/"Е-2" не зависимо от его показания у знака "СТОП" краном машиниста установкой его в 4 положение, подает сигнал "3 коротких" тайфуном, закрывает боковую дверь в кабину. Контролирует фактическое включение тумблеров "Мотор-компрессор", "БПСН":



