

УТВЕРЖДЕНО

приказом

ВГУП «FS Метрополитен»

от «01» октября 2025г.

№156/Т

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке контроля локомотивных бригад и их
ответственности за выполнение должностных
обязанностей, установленных инструкций и ПТЭ г.
Москвы

Заместитель начальника
электродепо ТЧ-20 «Руднево»
по технической эксплуатации



Волков С.М.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее положение устанавливает порядок контроля за локомотивными бригадами и учёта за выявленными нарушениями.

1.2. Рабочими инструментами порядка контроля за локомотивными бригадами являются талоны предупреждения и служебный формуляр машиниста/помощника машиниста (Metadmin).

2. ТАЛОНЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

2.1. Талоны предупреждения предназначены для проведения с локомотивными бригадами работ, нацеленных на повышение ответственности по выполнению должностных обязанностей, соблюдению установленных инструкций в электродепо, а также ПТЭ г. Москвы.

2.2. Установлены три вида талонов предупреждения:

- талон предупреждения №1 - бланк белого цвета с зеленой полосой по диагонали;
- талон предупреждения №2 - бланк белого цвета с желтой полосой по диагонали;
- талон предупреждения №3 - бланк белого цвета с красной полосой по диагонали.

2.3. Наличие талона предупреждения у локомотивных бригад проверяется при явке на работу дежурным машинистом-инструктором локомотивных бригад, оператором линейного пункта или дежурным по электродепо.

2.4. При назначении на должность работнику выдается талон предупреждения №1.

2.5. Выдача талонов предупреждения:

2.5.1. Талон предупреждения №2 выдается работнику в случае изъятия у него талона предупреждения №1 должностным лицом.

2.5.2. Талон предупреждения №3 выдается работнику в случае изъятия у него талона предупреждения №2 должностным лицом.

2.5.3. При условии безаварийной работы на линии с талоном предупреждения №2, через две календарные недели, работнику назначается внеплановая контрольно-инструкторская поездка, по результатам которой вновь выдается талон предупреждения №1.

2.5.4. При условии безаварийной работы на линии с талоном предупреждения №3, через один календарный месяц, работнику назначается внеплановая контрольно-инструкторская поездка, по результатам которой вновь выдается талон предупреждения №2.

2.5.5. Изъятый талон предупреждения может быть вновь выдан досрочно по ходатайству перед руководством электродепо машиниста-инструктора локомотивных бригад прикрепленной колонны, но не ранее чем через одну календарную неделю.

2.6. Лишение талонов предупреждения:

2.6.1. Локомотивная бригада может быть лишена талона предупреждения за следующие нарушения:

- нарушение установленных правил технической эксплуатации на метрополитене г. Москвы;

- нарушение установленных инструкций по охране труда;
- нарушение установленных инструкций по выходу из неисправностей на подвижном составе;
- нарушение установленной формы одежды и знаков различия;
- нарушение установленных правил на Roleplay-сервере;
- нарушение установленных инструкций по приемке/сдаче подвижного состава в электродепо/дневном(ночном) отстое;
- нарушение субординации при общении с коллегами, руководством электродепо/метрополитена;
- нарушение установленного регламента переговоров с поездным диспетчером;
- нарушение установленного регламента дублирования при управлении подвижным составом;
- действия локомотивной бригады при выходе из неисправностей, приведших к сбою графика движения поездов.

2.6.2. Установлен перечень должностных лиц, имеющих право лишения талонов предупреждения у локомотивных бригад:

- Талонов предупреждения №1, №2, №3: Начальник метрополитена и его заместители, главный ревизор по безопасности движения, ревизор по безопасности движения, начальник электродепо;
- Талонов предупреждения №1, №2: Заместитель начальника электродепо по технической

эксплуатации, заместитель начальника электродепо по безопасности движения поездов, машинист-инструктор локомотивных бригад.

2.6.3. При лишении талона предупреждения у локомотивной бригады делается запись в служебный формуляр (Metadmin) с указанием даты, причины лишения талона предупреждения, должности лица, лишивший талона предупреждения.

2.6.4. Локомотивная бригада, лишенная талона предупреждения №1, обязана в трехдневный срок явиться к заместителю начальника электродепо по технической эксплуатации для дачи разъяснений обстоятельства случая, прохождения собеседования, получение допуска к работе с талоном предупреждения №2.

2.6.5. Локомотивная бригада, лишенная талона предупреждения №2, обязана в трехдневный срок явиться к начальнику электродепо для дачи разъяснений обстоятельства случая, прохождения собеседования, получение допуска к работе с талоном предупреждения №3.

2.6.6. В случае если руководством электродепо не выдан допуск к работе с талоном предупреждения №3 на линии с пассажирами - локомотивная бригада отстраняется от работы на весь период времени до устранения обстоятельств, явившихся основанием для недопуска к работе. На период отстранения от работы работнику может быть предложена другая имеющаяся у работодателя работа.

2.6.7. Локомотивная бригада, лишенная талона предупреждения №3, обязана в трехдневный срок явиться к начальнику электродепо для дачи разъяснений обстоятельства случая, а также получает назначение на внеочередную проверку знаний на соответствие занимаемой должности. В случае неудовлетворительного результата проверки знаний квалификационной комиссии локомотивная бригада теряет специальное право управления подвижным составом метрополитена, что влечет за собой невозможность выполнения должностных обязанностей машиниста/помощника машиниста электропоезда.

2.6.8. Локомотивные бригады, имеющие талон предупреждения №2 и №3 не допускаются к сдаче экзаменов на повышение класса квалификации.

3. СЛУЖЕБНЫЙ ФОРМУЛЯР (Metadmin)

3.1. Служебный формуляр является документом, отражающим работу локомотивной бригады на линии.

3.2. Служебный формуляр выдается при назначении на должность помощника машиниста электропоезда и ведется до момента увольнения работника с должности машиниста электропоезда.

3.3. В служебный формуляр делаются записи машинистом-инструктором локомотивных бригад, руководством электродепо о проведении аварийно-тренировочных занятий на линии, контрольно-инструкторских поездок, лишении талонов предупреждения, результатах сдачи экзаменов на

присвоение должности машиниста электропоезда, а также класса квалификации.

3.4. Записи в служебном формуляре должны быть краткими, четкими, не иметь исправлений. Каждая запись подписывается проверяющим с указанием даты, времени, маршрута, на котором проводились контрольные мероприятия, замечаний или их отсутствия, должности и фамилии.