



ГУП «FS Метрополитен»

Электродепо «Руднево»

## Инструктаж

от 29.07.2020 № 11

### **О порядке действий локомотивных бригад в случае вынужденного проезда поездом (составом) светофора, внезапно перекрывшегося на запрещающее показание**

В связи с участвовавшими случаями неисправностей путевых устройств СЦБ Некрасовской линии, приводящих к внезапной смене показания светофоров полуавтоматического действия с разрешающего на запрещающее показание, локомотивным бригадам напоминает:

**При проезде внезапно перекрывшегося на запрещающее показание светофора полуавтоматического действия машинист обязан:**

- остановить поезд экстренным торможением;
- доложить о случившемся поездному диспетчеру;
- получить по поездной радиосвязи устный приказ поездного диспетчера и следовать со скоростью не более 20 км/ч до появления разрешающей частоты АЛС с нажатой педалью бдительности. В пути следования обращать особое внимание на состояние пути.

**При проезде внезапно перекрывшегося на запрещающее показание маневрового светофора полуавтоматического действия машинист обязан:**

- остановить поезд экстренным торможением;
- доложить о случившемся поездному диспетчеру;
- получить по поездной радиосвязи устное распоряжение поездного диспетчера (Дежурного Поста Централизации) и следовать со скоростью не более 20 км/ч до появления разрешающей частоты АЛС с нажатой педалью бдительности. В пути следования обращать особое внимание на состояние пути и положением стрелок, входящих в маршрут следования.

