



ГУП «FS Метрополитен»  
Электродепо «Руднево»

## Инструктаж

от 04.07.2020 № 10

### **О порядке следования первым поездом после периода ночного окна**

В связи с участвовавшими случаями нарушения порядка следования первых и последних поездов, до сведения локомотивных бригад доводится:

1. Все члены локомотивной бригады, работающих в утреннюю смену обязаны явиться на линейный пункт Косино/линейный пункт э/д Руднево/блок-пост станции Некрасовка/блок-пост станции Нижегородская, в опрятном виде, в форме установленного образца. Дежурный машинист-инструктор имеет право не допустить членов локомотивной бригады до работы, связанной с управлением электропоездами и перевозкой пассажиров
2. После получения маршрутного листа и поездного инструмента, члены локомотивных бригад проходят на свой состав с соблюдением мер личной безопасности
3. На приемку подвижных составов отводится 30 минут
4. После завершения приемки ЭПС, машинист обязан доложить об этом поездному диспетчеру/блок-посту депо, при необходимости подать заявку на подачу высокого напряжения
5. После подачи высокого напряжения, открытия ближайшего сигнала, в маршруте следования, на разрешающее показание и получения команды от поездного диспетчера, либо других лиц, руководящих маневровыми передвижениями, машинист имеет право привести состав в движение
6. При отправлении с первой станции в маршруте следования, машинист обязан проверить отсутствие сопротивления свободности хода, порядком установленным инструктажем №7
7. При следовании по всем перегонам, до конечной станции, согласно поездному расписанию, машинист обязан подавать оповестительные сигналы в установленных местах, и следовать с особой бдительностью. При обнаружении людей на перегоне, применить экстренное торможение и доложить об этом поездному диспетчеру

Начальник Службы  
Подвижного состава



Kelso

Машинист-Инструктор  
Локомотивных бригад  
По техническому обучению



ncsmrv