



ГУП «FS Метрополитен»  
Электродепо «Руднево»

## Инструктаж

от 04.07.2020 № 7

### «О порядке проверки отсутствия сопротивления движению»

Машинист обязан проверить отсутствие сопротивления движению в случаях:

- после отключения пневматических тормозов на вагоне;
- при срабатывании БВ;
- при появлении информации на МФДУ «Пневмотормоз включен»/ «Эксторм.»;
- при появлении информации на МФДУ «КП не в норме»;
- при получении сообщения о неисправности от пассажира по связи «Пассажир-машинист»;
- во всех случаях подозрения на появление сопротивления движению;
- при срабатывании КГУ;
- после отпуска стояночного тормоза на вагоне/составе;
- после стоянки более 20 минут;
- при следовании первым поездом (на станциях, разрешенных к проверке свободности хода);

#### Порядок проверки свободности хода:

- установить рукоятку КМ в положение «0»;
- нажать кнопку «КТР»;
- после начала движения отжать кнопку «КТР» и убедиться в отсутствии скатывания состава

Проверка наличия свободности хода электроподвижного состава должна проводиться на участке пути с уклоном не более 5‰ только по ходу движения поезда (спуске). Проверка свободности хода электроподвижного состава на участке пути с уклоном против движения поезда (на подъеме) запрещается. Начало движения поезда свидетельствует о наличии свободности хода

## **Список станций Некрасовской линии, на которых допускается проверка свободности хода:**

1 путь:

ст. Некрасовка

ст. Улица Дмитриевского

2 путь:

ст. Лухмановская

## **Способ проверки наката:**

- привести электроподвижной состав в движение в режиме «Ход-1»
- при достижении скорости 5-8 км/ч перевести КМ в положение «выбег»
- Скорость проверки наката должна быть не более 10 км/ч

Если после отключения тяговых двигателей имеется сопротивление движению (замедление), передергивание состава – накат отсутствует.

На уклоне более 5‰ накат не проверяется. Для наличия проверки наличия наката проследовать участок, где имеется возможность проверки наката.

Начальник Службы

Подвижного состава

Kelso

Машинист-Инструктор

Локомотивных бригад

По техническому обучению

ncsmrv