

Мэрия г. Пензенск
Департамент транспорта
Виртуальное Муниципальное Унитарное Предприятие
«FS Горэлектротранспорт»

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ВОДИТЕЛЯ ТРОЛЛЕЙБУСА

и иных должности, непосредственно
осуществляющих перевозку пассажиров



Пензенск, 2025 г

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пассажирский подвижной состав	3
1.1 Общие требования.....	3
1.2 Техническое обслуживание троллейбусов на линии.....	4
1.3 Эксплуатация троллейбуса на линии	4
2. Регламентирование движения троллейбусов на маршруте.....	8
2.1 Выпуск и приемка троллейбуса в депо	8
2.2 Троллейбусное движение на линии.....	8
2.3 Скорость движения	9
Приложение А Последовательность действий при приёмке троллейбуса на стоянке в депо (парке) 11	
Приложение Б Последовательность действий при постановке троллейбуса на стоянку в депо (парке)	12
Приложение В Последовательность действий при покидании/возвращении в троллейбуса (на конечной станции или в пути).....	13
Приложение Г Последовательность действий при передаче управления	15
Приложение Д Последовательность действий при переходе с/на автономный ход.....	16

ГЛАВА 1. ПАССАЖИРСКИЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

1.1 Общие требования

1.1.1 Данная должностная инструкция (далее — ДИ) являются нормативным техническим документом, который объединяет должностную инструкцию и правила технической эксплуатации.

1.1.2 Водители в начале и конце смены проходят медицинское освидетельствование.

1.1.3 Троллейбусы должны содержаться в исправном состоянии, обеспечивающим их бесперебойную работу, безопасность движения и перевозку пассажиров.

1.1.4 Запрещается вносить изменения в конструкцию троллейбусов, влияющие на безопасность движения и пассажиров, без согласования с разработчиком (заводом-изготовителем) троллейбусов.

1.1.5 Троллейбус, непригодный к эксплуатации вследствие физического износа, а также в случае нецелесообразности его восстановления после дорожно-транспортного происшествия, подлежит списанию.

1.1.6 Главная задача технического обслуживания и ремонта троллейбусов — сделать так, чтобы они были в хорошем состоянии и могли перевозить пассажиров. При этом все параметры, которые отвечают за безопасность, особенно электричество и пожар, должны соответствовать правилам и обеспечивать безопасное движение и перевозку людей.

1.1.7 Передача управления троллейбусом разрешается только следующим сотрудникам:

- Службы Ремонт и Технического обслуживания;
- Службы Подвижного состава (инструктор, старший инструктор, заместитель начальника службы, начальник службы);
- Ревизорского аппарата;
- Руководству предприятия.

1.2 Техническое обслуживание троллейбусов на линии

1.2.1 О ремонтных работах на троллейбусе производится запись в книге ремонта с подписью лица, выполнившего ремонт.

1.2.2 Отправка неисправного троллейбуса в депо производится с разрешения диспетчера и оформляется записью в книге ремонта и путевом листе о причине направления в депо.

1.2.3 Неисправный троллейбус необходимо буксировать в следующих случаях:

- неисправны электрические цепи и аппараты, исключаяющие движение троллейбуса своим ходом;
- неисправен токоприемник;
- многократно (2-3 раза) срабатывает автоматическая защита высоковольтных или низковольтных цепей;
- неисправны фары и задние габаритные огни в темное время суток;
- неисправен стеклоочиститель во время дождя или снегопада.
- неисправна тормозная система;
- неисправно рулевое управление.

1.3 Эксплуатация троллейбуса на линии

1.3.1 На линии в кабине троллейбуса должны быть: оформленный путевой лист, расписание движения, книга ремонта, набор инструмента, диэлектрические перчатки и сигнальный жилет оранжевого цвета, хлопчатобумажные рукавицы, в помещении для пассажиров — правила пользования троллейбусом.

1.3.2 При движении троллейбуса подборным¹ рейсом, должны производиться остановки на всех остановочных пунктах для посадки и высадки пассажиров.

¹ Подборный рейс — рейс, между депо (парком) и конечной станции.

1.3.3 Движение троллейбуса может быть начато только при окончании высадки и посадки пассажиров, закрытых дверях салона и свободном пути впереди.

1.3.3.1 Движение троллейбусов с открытыми пассажирскими дверями запрещается.

1.3.4 Отклонение троллейбуса от контактных проводов при движении и маневрировании не должно превышать 4 метров.

1.3.5 Расстояние между следующими один за другим троллейбусами должно быть не менее 10 м при скорости движения до 20 км/ч, 40 м — при большей скорости и на уклонах более 40 ‰ (4 %).

1.3.6 Приближение троллейбуса к стоящему перед ним транспортному средству разрешается на расстояние не ближе 3 м на ровном участке и не менее 5 м — на подъемах и спусках.

Примечание: В условиях недостаточной видимости и при возникновении опасности движения юзом (метель, гололед, и др.) указанные расстояния должны быть удвоены.

1.3.7 На остановочном пункте водитель должен зафиксировать троллейбус ручным тормозом.

1.3.8 Посадка и высадка пассажиров должна производиться только на остановочных пунктах после полной остановки троллейбуса.

- Движение троллейбуса должно быть прекращено в следующих ситуациях: при наличии препятствий движению, а также при угрозе наезда или столкновения;
- при тревожных сигналах кондуктора, контролера, пассажиров или любого другого лица;
- при всяком внезапном толчке и стуке, резком колебании проводов контактной сети, снятии напряжения и тревожных криках пассажиров или прохожих;
- при появлении сигнала отрыва токоприемника от сети;

- при наличии на проезжей части дороги воды или мокрого снега глубиной (высотой) более 150 мм;

1.3.9 В темное время суток, независимо от наличия искусственного освещения дорог, а также в условиях плохой видимости (туман, метель), должен быть включен ближний свет фар и все группы освещения троллейбуса.

1.3.10 При остановке движения, вызванной скоплением транспорта из-за дорожно-транспортного происшествия или других причин, должны быть опущены токоприёмники, а также выполнить действия указанные в *Приложении В*.

1.3.11 В течение смены водителем периодически проводится осмотр пассажирского помещения на наличие оставленных пассажирами предметов и проверяется состояние шин, крепление колес, тормозной системы, токоприемников. Обо всех обнаруженных неисправностях или повреждениях он сообщает диспетчеру.

1.3.12 При вынужденной длительной остановке, вызванной неисправностью троллейбуса, должна быть включена аварийная световая сигнализация, а в случае ее неисправности должен быть выставлен знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 м от троллейбуса.

1.3.13 Запрещается передавать кому-либо управление троллейбусом, кроме лиц, указанных в должностной инструкции водителя.

1.3.14 Водитель сообщает сменяющему его водителю следующие сведения: о техническом состоянии троллейбуса и обо всех случаях неисправностей и повреждений, отмеченных в течение смены;

- о полученных им распоряжениях, в частности, о режиме вождения троллейбуса;
- о состоянии дороги и контактной сети;
- о работе громкоговорящей установки, касс и компостеров при их наличии.

1.3.15 Дополнительные действия водителя при неисправности штангоуловителей, при наличии штангоуловителей, не имеющих дистанционного

управления: принять меры для предотвращения выхода пассажиров из машин, предупредив их об опасности получения электротравмы;

- надеть сигнальный жилет и диэлектрические перчатки;
- открыть переднюю дверь;
- выйти из троллейбуса;
- опустить вручную токоприемники и завести штанги за лиры;
- открыть двери и высадить пассажиров с соблюдением необходимых

мер безопасности;

- вызвать техническую помощь для отправки троллейбуса в депо для ремонта.

1.3.16 Запрещается направлять троллейбус в депо без буксира, если он имеет неисправность узлов, обеспечивающих безопасность движения.

ГЛАВА 2. РЕГЛАМЕНТИРОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ТРОЛЛЕЙ- БУСОВ НА МАРШРУТЕ

1.1 Выпуск и приемка троллейбуса в депо

1.1.1 Троллейбусы выпускаются из депо по расписанию. Выпуск из депо троллейбусов, не предусмотренных расписанием, производится только по разрешению диспетчера.

1.1.2 Запрещается выпускать из депо троллейбус, в книге которого нет подписи слесаря об устранении неисправностей по заявке водителя и готовности троллейбуса к эксплуатации.

1.1.3 Троллейбус, выпущенный на линию, находится в оперативном подчинении Службы движения. За исправное состояние троллейбусов на линии отвечают водители и линейный ремонтный персонал.

1.1.4 Возвращение троллейбусов с линии в депо производится:

- после окончания работы по расписанию;
- по распоряжению диспетчера;

1.1.5 Въезд троллейбуса на территорию депо с посторонними лицами и посторонними предметами не допускается. Перед въездом водителем проводится проверка троллейбуса на наличие посторонних предметов.

1.1.6 При сдаче троллейбуса водителем оформляется заявка обо всех неисправностях троллейбуса и вносится соответствующая запись в книгу ремонта, если это не было сделано в течение смены.

1.2 Троллейбусное движение на линии

1.2.1 Оперативное руководство движения осуществляется диспетчером. Запрещается давать распоряжения по движению троллейбусов, минуя диспетчера.

1.2.2 Организация руководства движением должна обеспечивать быстрое и точное информирование диспетчера об отклонениях от расписания и обо всех происшествиях на линии, быстрое выполнение распоряжений диспетчера.

1.2.3 Соблюдение безопасности и качество движения троллейбусного транспорта обеспечивается работниками ревизорского аппарата.

1.2.4 Регулярным считается такое движение, которое выполняется в соответствии с расписанием или отклонением от него — +3 мин. (опережением) или -3 мин. (опозданием) на маршрутах.

Отправление с конечной станции и депо с опережением не допускается.

1.3 Скорость движения

1.3.1 Наибольшая скорость движения троллейбусов на перегонах устанавливается организацией ГЭТ с соблюдением требований, приведенных в ПДД и настоящих правилах.

1.3.2 Скорость движения не должна превышать, км/ч:

- 30 — на кривых участках контактной сети;
- 20 — на железнодорожных переездах, при прохождении пересечений контактной сети, при буксировке троллейбуса, при проезде мест, где на проезжей части улицы ведутся какие-либо работы;
- 15 — при проезде мимо шествий, колонн воинских частей, при проезде мимо стоящих трамвайных вагонов или объезде остановившихся в пути троллейбусов или автотранспорта, при плохой видимости лежащих впереди участков пути, при прохождении кривых малого радиуса (до 70 м);
- 10 — при прохождении стрелок контактной сети;
- 5 — при проезде мест скопления пешеходов, при движении назад, при движении в пределах депо, при плохой видимости (густом тумане и метели), при движении троллейбуса с предельным отклонением штанг токоприемника от оси подвески контактного провода, на участке дороги, покрытой водой (или мокрым снегом).

Примечания:

- Запрещается движение троллейбусов, если дорога покрыта водой (или мокрым снегом) на высоту более 150 мм.

- В осенне-зимний период в условиях гололеда допускаемая скорость, должна быть уменьшена вдвое

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ПРИЁМКЕ ТРОЛЛЕЙ-
БУСА НА СТОЯНКЕ В ДЕПО (ПАРКЕ)

- 1 Произвести внешний и внутренний осмотр троллейбус на наличие повреждений.
- 2 Установить токоприемники на контактную сеть.
- 3 Снять противооткатные башмаки, при их наличии.
- 4 Включить аккумуляторную батарею, при её наличии.
- 5 Включить все основные и вспомогательные электрические цепи.
- 6 Включить гидроусилитель руля (при его наличии).
- 7 Вставить реверсивную рукоятку в вал, установить в необходимое положение.
- 8 Снять троллейбус с ручного (стояночного) тормоза и начать движение.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ПОСТАНОВКЕ ТРОЛЛЕЙБУСА НА СТОЯНКУ В ДЕПО (ПАРКЕ)

- 1 Затормозить (зафиксировать) троллейбус после его полной остановки ручным (стояночным) тормозом.
- 2 Выключить силовую цепь и цепь управления.
- 3 Установить рукоятку реверсивного вала контроллера в положение «0», снять, и взять ее с собой.
- 4 Закрывать форточки и вентиляционные люки;
- 5 Снять токоприемники с контактных проводов и закрепить их, закрыть все двери троллейбуса.
- 6 При стоянке на уклоне установить противооткатные упоры под колеса троллейбуса со стороны уклона.
- 7 Спустить влагу и воздух из пневмосистемы.
- 8 Отключить аккумуляторную батарею, если это предусмотрено конструкцией.
- 9 Сделать запись в книге поезда о наличии неисправностей.
- 10 Сдать диспетчеру депо расписание движения, путевой лист.

ПРИЛОЖЕНИЕ В
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ПОКИДАНИИ/ВОЗВРА-
ЩЕНИИ В ТРОЛЛЕЙБУСА (НА КОНЕЧНОЙ СТАНЦИИ ИЛИ В
ПУТИ)

1 Затормозить (зафиксировать) троллейбус после его полной остановки ручным (стояночным) тормозом.

2 Отключить все основные и вспомогательные электрические цепи;

3 Отключить гидроусилитель руля, при его наличии.

4 Отключить ближний свет фар;

5 Убедившись, что троллейбус надежно удерживается на месте, поставить рукоятку реверсивного вала контроллера в положение «0», снять ее и взять с собой;

6 Надеть сигнальный жилет;

7 Закрывать дверь кабины и, соблюдая осторожность, выйти из троллейбуса;

8 На уклоне поставить противооткатные упоры под колеса троллейбуса со стороны уклона.

Если по возвращении к рабочему месту необходима постановка токоприемников, водитель перед этим должен зайти в кабину и убедиться, что все высоковольтные и низковольтные цепи отключены, реверсор находится в положении «0».

При возвращении выполнить следующие действия:

1 Снять противооткатные упоры, при их наличии.

2 Открыть дверь кабины, зайти в троллейбус.

3 Снять сигнальный жилет.

4 Установить рукоятку реверсивного вала контроллера в нужное положение.

5 Включить ближний свет фар.

6 Включить гидроусилитель руля, при его наличии.

7 Включить все основные и вспомогательные электрические цепи.

8 Снять троллейбус с ручного (стояночного тормоза).

ПРИЛОЖЕНИЕ Г
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ПЕРЕДАЧЕ УПРАВЛЕНИЯ

- 1 Затормозить (зафиксировать) троллейбус после его полной остановки ручным (стояночным) тормозом.
- 2 Отключить все основные и вспомогательные электрические цепи;
- 3 Поставить рукоятку реверсивного вала контроллера в положение «0», снять ее и взять с собой.
- 4 Передать книгу троллейбуса и рукоятку реверсора.

ПРИЛОЖЕНИЕ Д
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ПЕРЕХОДЕ С/НА АВТО-
НОМНЫЙ ХОД

1 Затормозить (зафиксировать) троллейбус после его полной остановки ручным (стояночным) тормозом.

2 Отключить все основные и вспомогательные электрические цепи;

3 Отключить гидроусилитель руля, при его наличии;

4 Убедившись, что троллейбус надежно удерживается на месте, поставить рукоятку реверсивного вала контроллера в положение «0».

5 В случае переход с автономного хода, то выполнить постановку токоприемников на контактную сеть. В обратном случае необходимость снять токоприемники.

6 Включить все основные и вспомогательные электрические цепи.

7 Вставить рукоятку реверсивного вала контроллера, и перевести ее в необходимое положение.

8 Включить гидроусилитель руля, при его наличии.